

ОТЗЫВ

официального оппонента

на диссертацию Климана Юрия Александровича

на тему: «Правовое и индивидуальное договорное регулирование правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право (юридические науки)

Потребность непрерывного совершенствования правового регулирования обязательственных правоотношений является объективным процессом, отражающим постоянно трансформирующимися отношениями экономического оборота. Не обходит стороной эти объективные процессы и отношения в сфере строительства магистральных нефтепроводов, которые играют весьма значимую роль для развития экономики России, обеспечения ее энергетической безопасности, поддержания внешнеторгового баланса страны, пополнения бюджета государства.

Диссертационное исследование имеет выраженную практическую направленность как для экономики, так и для решения важной проблемы – защиты интересов субъектов правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов.

Заслуживает безусловной положительной оценки тот факт, что проделав серьезное теоретическое исследование, автор предлагает конкретные направления изменения и дополнения действующего законодательства.

Исследование проблем правового и индивидуального договорного регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов позволяет сформировать новые подходы к расширению регулятивного воздействия на правоотношения, возникающие в сфере данного вида строительства и в целом в сфере регламентации обязательственных правоотношений. Потребность системного научно-теоретического исследования проблем правового и индивидуального договорного регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов и практики его реализации обусловлена также противоречивым и неполным регулятивным характером действующего

щего национального законодательства в рассматриваемой сфере. Преодоление проблем определения предмета договора на строительство магистральных нефтепроводов, правового и индивидуального регулирования отдельных правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, круга субъектов данных обязательственных правоотношений и другие проблемные вопросы позволяют признать актуальность избранной Ю.А. Климаном темы научного исследования.

Настоящее исследование проведено на основе системного метода, а также методов описания, сравнения, анализа, синтеза, индукции и дедукции, обобщения и классификация, как общенаучных методов познания и частнонаучных методов историко-правового, формально-юридического, сравнительно-правового, структурно-функционального. Это позволило автору сформулировать теоретические положения правового и индивидуального регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, а также исследовать практику его осуществления.

Оценивая степень научной разработанности темы, следует отметить, что исследование вопросов правового и индивидуального договорного регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов ранее в частноправовой науке не проводилось.

Объект и предмет исследования соответствуют избранной научной специальности.

Сформулированная диссертантом цель научного исследования заключается в разработке и обосновании цивилистического представления о правовом и индивидуальном договорном регулировании правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, выработке теоретических положений о характерных признаках, существенных условиях договора на строительство магистральных нефтепроводов, а также разработке предложений, направленных на совершенствование правового и индивидуального регулирования правоотношений в рассматриваемой сфере. Поставленная цель в полной мере достигается посредством сформулированных автором системы задач исследования.

При этом проведенное изучение представленного диссертационного исследования позволяет признать, что поставленная Ю.А. Климаном цель работы была в полной мере достигнута и отражена в положениях, выносимых на защиту.

Оценивая научную новизну представленного диссертационного исследования, следует признать, что диссертант в числе первых исследовал проблемы правового и индивидуального договорного регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов и обосновал теоретических положений о природе договора на строительство магистральных нефтепроводов, которая заключается в том, что он является индивидуальным договорным регулятором гражданских правоотношений в рассматриваемой сфере. Кроме этого, Ю.А. Климан представил авторское обоснование теоретических и практических аспектов определения существенных условий договора на строительство магистральных нефтепроводов, установления особенностей правового регулирования магистрального нефтепровода как неделимого и сложного линейного объекта обязательственного правоотношения, выявления сложного субъектного состава сторон договора, множественности лиц в обязательстве, имеющем солидарный характер, определения особенностей динамики обязательственных правоотношений сторон, основанных на рассматриваемом договоре, а также сформулировал конкретные предложения по совершенствованию индивидуального договорного регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов.

Научная новизна исследования подтверждается положениями, выносимыми на защиту, которые заслуживают, на наш взгляд, поддержки.

В ходе написания диссертационного исследования автором был использован комплекс методов, обеспечивающих получение научно-обоснованных и достоверных результатов. Практическая значимость сформулированных диссертантом теоретических положений состоит в формулировании положений и выводов в целях совершенствования правового и индивидуального регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, а также практики осуществления работ по такому строительству в современных

условиях. Материалы диссертации могут использоваться в качестве источника при подготовке учебно-методических рекомендаций и проведении занятий по дисциплинам гражданско-правового цикла.

Структура диссертация соответствует целям научного исследования и состоит из введения, трех глав, включающих в себя семь параграфов, заключения и списка использованной литературы. Наименование и расположение глав логически связано, что позволило диссертанту с достаточной полнотой изучить избранную тему диссертационного исследования.

Первая глава работы «Общая характеристика регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов» состоит из двух параграфов и посвящена анализу генезиса и эволюции правового и индивидуального договорного регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, понятия и природы договора на строительство магистральных нефтепроводов.

Заслуживает внимание утверждение автора о том, что эволюция регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов на начальных этапах их развития основывалась на правовом и преимущественно индивидуальном регулировании данных правоотношений, а в советский период приоритет отдавался правовому регулированию правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов. Автор признает, что регулирование правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов осуществляется исходя из потребностей правового обеспечения его условий, порядка заключения и исполнения, определения его содержания, существенных условий, обеспечения исполнения и ответственности за нарушение договорных обязательств в сфере подряда, поставки, возмездного оказания услуг и агентирования при создании магистрального нефтепровода. В диссертации доказано, что специальные нормы права, регулирующие строительство магистральных нефтепроводов, включают в себя: 1) нормы, устанавливающие существенные условия, при наличии которых договор на строительство магистральных нефтепроводов может быть заключен, т.е. определяют состав юридических

фактов, требуемых для заключения договора; 2) нормы, регламентирующие порядок заключения и исполнения договора, определяющие пределы индивидуального договорного регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов.

Вторая глава «Договор как средство индивидуального договорного регулирования в сфере строительства магистральных нефтепроводов» состоит из трех параграфов и посвящена анализу договора на строительство магистральных нефтепроводов как индивидуального регулятора правоотношений по строительству данного объекта.

Автор отмечает, что гражданско-правовой договор на строительство магистральных нефтепроводов является смешанным договором, заключаемым между заказчиком (инвестором и заказчиком) и подрядчиком на проектирование, поставку оборудования и материалов, а также на выполнение всех работ по строительству магистрального нефтепровода. При этом данный договор закрепляет права, обязанности и ответственность субъектов правоотношения, которое возникло вследствие заключения смешанного договора, объединяющего в себе элементы подряда, возмездного оказания услуг и агентирования.

Диссертант обоснованно отмечает, что заключение договора на строительство магистральных нефтепроводов, как индивидуального регулятора правоотношений в сфере строительства, предопределяется обязательным техническим регулированием работ и услуг, включающим в себя: а) разрешение на осуществление строительства; б) технические условия строительства; в) согласование экологических требований для реализации проекта строительства; г) условия промышленной безопасности проекта строительства; д) согласование порядка предоставления земельного участка под строительство данного объекта.

Третья глава «Договор на строительство магистральных нефтепроводов как обязательственное правоотношение» состоит из двух параграфов и посвящена анализу обязательственным правоотношениям, возникающим в процессе осуществления договора на строительство магистральных нефтепроводов.

Автор, анализируя существующие концепции предмета договора на строительство магистральных нефтепроводов, приходит к выводу, что единственным предметом договора на строительство магистральных нефтепроводов может быть лишь результат деятельности подрядчика. Ю.А. Климан справедливо обосновывает, что магистральный нефтепровод как объект обязательственного правоотношения, имеющий специфические особенности, выступает в качестве самостоятельного объекта гражданских прав, правовой режим, создание и функционирование которого подчиняются специальным правилам как частно-правовой, так и публично-правовой природы, содержащимся в международных, национальных и локальных нормативно-правовых актах. В работе определяется также положение о том, что магистральный нефтепровод как неделимый и сложный объект обязательственного правоотношения, включающий земельные участки, технологические и инфраструктурные объекты, объединенные общим назначением – транспортировкой нефти и нефтепродуктов.

Поставленные во «Введении» задачи соискателем решены в полном объеме. Выносимые на защиту положения обоснованы проведенным исследованием и не вызывают сомнений.

Из сказанного можно сделать вывод, что диссертация представляет собой самостоятельное монографическое исследование правового и индивидуального договорного регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов. Работа написана грамотным языком, следует отметить хороший стиль изложения материала.

Отмечая высокую степень проведенного исследования, считаем необходимым высказать ряд предложений, которые, на наш взгляд, не влияют на вышеприведенную общую оценку работы и носят дискуссионный характер.

1. Анализируя в § 2 первой главы природу договора на строительство магистральных нефтепроводов автор (стр. 54, 59) автор относит данный вид договора к направленным на создание энергетического объекта. Представляется, что несмотря на современное нам сохраняющееся доминирующее значение нефти как первичного ископаемого энергетического ресурса, отнесение магистральных нефтепроводов к объектам энергетики является дискуссионным.

2 Аргументируя наличие специальных норм, регулирующих строительство магистральных нефтепроводов и сложного фактического состава, являющегося необходимым условием возникновения договорного обязательства о выполнении работ по строительству магистральных нефтепроводов автор, тем не менее, не приводит достаточных доводов для особого выделения и разграничения таких договорных отношений из общего массива отношений в сфере капитального строительства, где также всегда присутствуют стадии проектирования, оформления (получения) исходной разрешительной документации, авторского надзора, строительного контроля и т.д.

3. Диссертант приходит к выводу о необходимости принятия специального федерального закона «О магистральном трубопроводном транспорте нефти и нефтепродуктов», в структуре которого целесообразно предусмотреть главу «О договорах на строительство магистральных трубопроводов», в которой, в частности, диссертант предлагает выработать и закрепить понятие и необходимость обязательной разработки технической и проектной документации при строительстве, реконструкции, монтаже и ремонте объектов трубопроводного транспорта.

Представляется, что приведенные в диссертационном исследовании доводы о недостаточности и неполноте регулирования не являются достаточной аргументацией наличия сферы правового регулирования для отдельного федерального закона.

Основные результаты диссертационного исследования отражены в 12 опубликованных научных работах, в том числе в 8 научных статьях в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации.

Диссертация Климана Юрия Александровича «Правовое и индивидуальное договорное регулирование правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов» является самостоятельной, обладающей внутренним единством научно-квалификационной работой, в которой содержится ре-

шение задачи, имеющей существенное значение для частноправовых отраслей науки. В рамках реализации этой задачи соискателем разработаны теоретические положения о правовом и индивидуальном договорном регулировании правоотношения в сфере строительства магистральных нефтепроводов, которые, в частности, успешно могут быть реализованы на практике. Представленная диссертационная работа в полной мере соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утв. Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Климан Юрий Александрович заслуживает присвоения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 - гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право (юридические науки).

Официальный оппонент
кандидат юридических наук,
доцент, доцент кафедры
гражданско-правовых
дисциплин Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский экономический
университет имени Г.В. Плеханова»



А.А. Попов

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова» 117997, Российская Федерация, г. Москва, Стремянный пер., 36 тел. 8(495) 800 -12-00 (доб.1074 – Квфедра гражданско-правовых дисциплин) e-mail: Popov.A@rea.ru

