

На правах рукописи

Климан Юрий Александрович

**ПРАВОВОЕ И ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ДОГОВОРНОЕ
РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРАВООТНОШЕНИЙ
В СФЕРЕ СТРОИТЕЛЬСТВА
МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ**

Специальность 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право;
семейное право; международное частное право

Автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата юридических наук

Москва 2021

Работа выполнена на кафедре предпринимательского и корпоративного права в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский государственный университет правосудия».

Научный руководитель: **Лисицын Валерий Владимирович**
кандидат юридических наук, доцент, заслуженный юрист Российской Федерации, профессор кафедры предпринимательского и корпоративного права Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет правосудия».

Официальные оппоненты: **Городов Олег Александрович**
доктор юридических наук, профессор, профессор кафедры коммерческого права Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет»;

Попов Алексей Алексеевич
кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры гражданско-правовых дисциплин Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

Ведущая организация: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «**Иркутский государственный университет**»

Защита состоится «14» декабря 2021 года, в 14:00, на заседании диссертационного совета Д 170.003.02, созданного на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет правосудия», по адресу: 117418, г. Москва, ул. Новочеремушкинская, д. 69, ауд. 910.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке и на сайте Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет правосудия».

Диссертация и автореферат размещены на официальном сайте Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет правосудия» по адресу: <http://www.rgup.ru/>

Автореферат разослан «___» _____ 2021 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета

Т.В. Власова

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы диссертационного исследования. Экономика Российской Федерации в значительной мере зависит от использования природных ресурсов, в том числе от добычи и продажи нефти. Магистральный трубопроводный транспорт является важнейшей составляющей топливно-энергетического комплекса России. Значимость трубопроводного транспорта для Российской Федерации определяется значительной удаленностью основных месторождений нефти от потребителей, а также высокой долей нефти и нефтепродуктов в экспортном балансе России. Российская Федерация занимает второе место по экспорту нефти в мире после Саудовской Аравии. Средства, поступающие от налогообложения нефтяного экспорта, составляют одну из основных доходных статей государственного бюджета.

Ценность российской минерально-сырьевой базы зависит не только от применяемых технологий разведки и добычи полезных ископаемых, но и от их успешной транспортировки потребителям. Появление на карте новых направлений сбыта энергоресурсов в целях обеспечения ими индустрии неизбежно ставит вопрос их физической доставки. В связи с этим необходимы как строительство новых трубопроводов, так и реконструкция и модернизация уже действующих. Правоотношения по строительству трубопроводов имеют юридическую форму договорного обязательства, от адекватности правового и договорного регулирования которого зависит качество создаваемых, реконструируемых и модернизируемых объектов, а следовательно, и эффективность транспортировки энергоресурсов.

Актуальность избранной темы обусловлена также изменениями, которые в последние годы произошли в законодательстве. В правоотношениях при строительстве магистральных нефтепроводов присутствует ведомственный подход, а также необоснованное вмешательство в их деятельность не уполномоченных на то лиц. Анализа требуют новые подходы судов к разрешению вопросов, возникающих в сфере строительства магистральных нефтепроводов. Указанная выше социальная значимость, противоречивое состояние национальных правовых актов и правоприменительной практики обуславливают важность нашего исследования.

В настоящее время принципы и нормы права, содержащиеся в формах национального и (или) международного права, реализующихся в государстве, по целому ряду объективных и субъективных причин недостаточны для регулирования фактических многообразных и развивающихся правоотношений, в т.ч. правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов. Правовое регулирование правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов не является самодостаточным и эффективным, что требует его дополнения, в частности, индивидуальным договорным регулированием. Правовыми регуляторами выступают, в частности, принципы и нормы права, индивидуальными регуляторами, например, индивидуальные (частные) договоры.

Потребность изучения договора на строительство магистральных нефтепроводов и практики его осуществления в современных условиях обуславливается противоречивым состоянием действующих национальных правовых актов в этой сфере, например в части определения предмета договора на строительство магистральных нефтепроводов, а также необходимостью расширения правового и индивидуального регулирования отдельных специфических фактических правоотношений. В нормах ГК РФ о строительном подряде не отражается специфика возводимого по договору объекта, а также специфика прав и обязанностей сторон по договору на выполнение работ по возведению объектов капитального строительства и опасных производственных объектов. Необходимо также отметить, что в силу особого отраслевого и ведомственного регулирования в договоре на строительство магистрального нефтепровода имеются существенные особенности субъектного состава, а также особенности формирования условий о цене, сроках, объекте строительства, выступающего опасным производственным объектом.

Актуальность и научно-практическое значение работы определяется несколькими аспектами:

– во-первых, в правовом аспекте настоящая работа является одним из первых комплексных исследований, направленных на ликвидацию пробелов правового и индивидуального договорного регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов;

– во-вторых, в доктрине гражданского и предпринимательского права до настоящего времени не разработаны понятия предмета договора на строительство магистральных нефтепроводов и его содержания;

– в-третьих, в правоприменительной практике существуют противоречия в толковании понятий и категорий договорных обязательств в сфере строительства магистральных нефтепроводов.

Указанные обстоятельства обусловили выбор темы и методику исследования. Отсутствие единого подхода в науке гражданского права к разрешению указанных проблем требует совершенствования правового и индивидуального регулирования отдельных видов правоотношений, включая правоотношения в сфере строительства магистральных нефтепроводов.

Степень разработанности темы. Проблемы теории и практики осуществления подрядных правоотношений, совершенствования их правового и индивидуального регулирования находились под пристальным вниманием ученых.

В советский период вопросам договора на капитальное строительство были посвящены коллективные и индивидуальные монографии (Р.С. Ажимов, О.С. Иоффе, В.А. Кабатов, А.А. Собчак, Ю.К. Толстой, А.П. Ткач, В.Ф. Чигир и др.), в которых были представлены результаты изучения как самого договора на капитальное строительство, так и смежных с ним договорных форм сотрудничества.

С принятием нового ГК РФ проблемы теории гражданско-правового регулирования общественных отношений в сфере строительства в той или иной степени разрабатывали: В.К. Андреев, И.В. Архипов, Ю.Г. Басин, В.А. Белов, В.С. Белых, М.И. Брагинский, Е.В. Вавилин, В.В. Витрянский, А.В. Габов, Т.М. Гандилов, О.А. Городов, Е.Н. Губин, В.В. Ершов, С.И. Занковский, Г.М. Заяханов, Н.И. Косякова, М.И. Клеандров, Е.Б. Козлова, О.А. Красавчиков, И.О. Краснова, В.В. Кулаков, П.Г. Лахно, В.С. Мельников, В.В. Меркулов, С.Н. Мокров, Т.Н. Нешатаева, П.С. Озеров, Ю.В. Романец, Р.Н. Салиева, Л.И. Семенова, М.К. Сулейменов, А.П. Фоков, Ю.И. Фроловская, И.И. Харитошин, А.Е. Черноморец, Л.В. Щенникова и др. В работах указанных авторов затрагиваются отдельные проблемы договора строительного подряда и некоторые его элементы. Однако правовое и индивидуальное регулирование правоотношений, возникающих в

сфере строительства магистральных нефтепроводов, с точки зрения уяснения особенностей предмета договора и самого магистрального нефтепровода как объекта правового регулирования в целом комплексно не исследовалось. Это обстоятельство позволяет при изучении данных правоотношений использовать научно-теоретические наработки как советского, так и современного российского этапа развития гражданско-правовой науки, а также практический материал и статистические данные за период 2009–2020 гг.

Отдельные аспекты правового и индивидуального регулирования правоотношений в нефтегазовом комплексе исследовались К.Т. Анисиной, М.М. Бабичевой, В.С. Белых, Е.А. Гаврилиной, О.Г. Закиевой, Л.А. Заславской, К.В. Корепановым, М.И. Клеандровым, Р.А. Курбановым, А.С. Лалетиной, Б.А. Лисковцом, Е.Ю. Мазковым, Д.Е. Медведевым, А.А. Поповым, В.В. Романовой, Р.Н. Салиевой и др. Правоотношения по строительству магистральных нефтепроводов не находились в центре внимания указанных авторов, и они обращали внимание в своих исследованиях на: а) правоотношения в сфере недропользования и эксплуатации трубопроводного транспорта; б) аспекты правового регулирования и развития предпринимательства в нефтегазовом комплексе России; в) правовое регулирование разведки и разработки нефти и газа на территории страны или ее континентальном шельфе; г) проблемы договорных отношений по добыче и транспортировке нефти и газа; д) вопросы правового регулирования инвестиционной деятельности в рассматриваемой сфере.

В последнее время появились работы, специально посвященные правовому регулированию работ по строительству магистральных нефтепроводов, вместе с тем в проведенных исследованиях отражены лишь отдельные аспекты договорных отношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов. Так, К.Т. Анисина рассматривает преимущественно содержание договора на строительство магистральных нефтепроводов и не уделяет внимание таким проблемам, как заключение, действительность, изменение и расторжение договора, не анализирует данный договор как сделку и обязательственное правоотношение. В.В. Романова, несмотря на несомненный вклад, заключающийся в детальном анализе содержания договоров на строительство и модернизацию энергетических объектов, не

рассматривает специфику договоров на строительство магистральных нефтепроводов. Д.Е. Медведев преимущественно обращает внимание на исследование модели гражданско-правового регулирования отношений, возникающих при строительстве объектов нефтегазовых производств. При этом автор не уделяет внимания нормативной конкретизации договорных отношений на строительство магистральных нефтепроводов. О.Г. Закиева и К.В. Корепанов в своих диссертационных исследованиях рассмотрели гражданско-правовые и публично-правовые аспекты транспортировки нефти и газа трубопроводным транспортом и магистрального нефтепровода как объекта гражданских прав, что представляет несомненный научный интерес, но их работы посвящены юридическим аспектам иных этапов деятельности по транспортировке нефти и газа. В них не рассматриваются договорные отношения, направленные на создание магистральных нефтепроводов.

Таким образом, актуальная всесторонняя научная оценка и теоретический анализ проблем правового и индивидуального регулирования правоотношений, возникающих в сфере строительства магистральных нефтепроводов, позволит дать верную оценку правового положения участников соответствующих правоотношений, выявить особенности их правового и индивидуального регулирования.

Цель диссертационного исследования заключается в разработке и обосновании цивилистического представления о правовом и индивидуальном договорном регулировании правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, выработке теоретических положений о характерных признаках, существенных условиях договора на строительство магистральных нефтепроводов, а также разработке предложений, направленных на совершенствование правового и индивидуального регулирования правоотношений в рассматриваемой сфере.

Для реализации указанной цели следует решить **задачи**:

- показать генезис и эволюцию регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов;
- определить понятие и природу договора на строительство магистральных нефтепроводов;

- выявить особенности заключения, изменения и расторжения договора на строительство магистральных нефтепроводов;
- исследовать взаимосвязь гражданских, земельных, административных правоотношений, складывающихся при строительстве магистрального нефтепровода и их влияние на недействительность договора;
- установить систему юридических фактов, предшествующих заключению договора на строительство магистрального нефтепровода;
- установить субъектный состав договора на строительство магистральных нефтепроводов и предложить пути правового и индивидуального регулирования требований к подрядчикам и субподрядчикам, осуществляющих их строительство;
- определить место магистрального трубопровода в системе объектов гражданских прав и соотношение предмета договора на строительство магистрального трубопровода с субъективными обязанностями сторон по выработке проектной и технической документации на данное строительство.

Объектом диссертационного исследования являются правоотношения, возникающие в процессе строительства магистральных нефтепроводов, а также регулирующие их принципы и нормы гражданского права.

Предмет диссертационного исследования включает в себя содержащиеся в российских правовых актах принципы и нормы права, регулирующие правоотношения в сфере строительства магистральных нефтепроводов; судебную практику применения этих принципов и норм; выраженные в доктрине научные представления об исследуемой проблематике, а также практику договорной работы в данной сфере.

Методологической основой диссертационного исследования являются общеправовой философский диалектический метод познания, общенаучные (описание, сравнение, анализ, синтез, индукция, дедукция, обобщение, классификация) и частнонаучные (историко-правовой, формально-юридический, сравнительно-правовой, структурно-функциональный) методы познания.

Теоретическую основу исследования составили труды дореволюционных, советских и современных исследователей проблем:

– обязательственного права: Т.Е. Абовой, В.К. Андреева, О.А. Беляевой, В.С. Белых, Е.В. Вавилина, В.В. Витрянского, А.В. Габова, О.А. Городова, В.П. Грибанова, В.В. Ершова, В.В. Зайцева, С.И. Занковского, С.А. Зинченко, О.С. Иоффе, А.Ю. Кабалкина, М.И. Клеандрова, Е.Б. Козловой, О.А. Красавчикова, В.В. Кулакова, Н.В. Курамжиной, В.В. Лисицына, Я.М. Магазинера, О.В. Макарова, Д.И. Мейера, В.В. Меркулова, И.Б. Новицкого, В.А. Ойгензихта, К.П. Победоносцева, И.А. Покровского, А.А. Попова, В.В. Ровного, Ю.В. Романца, В.А. Рясенцева, О.Н. Садикова, А.П. Сергеева, В.И. Синайского, Е.А. Суханова, Ю.К. Толстого, М.Ю. Чельшева, У.Б. Филатовой, А.Е. Шерстобитова, Г.Ф. Шершеневича, Л.В. Щенниковой и др.;

– правового и индивидуального регулирования договора подряда: М.И. Брагинского, В.П. Бугорского, В.В. Витрянского, О.А. Городова, В.В. Ершова, Г.М. Заяханова, К.Р. Нигматулина, С.Н. Мокрова, О.Е. Мохова, В.Ф. Попондопуло, Д.Н. Селедчика и др.;

– правового и индивидуального регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов: К.Т. Анисиной, О.Г. Закиевой, К.В. Корепанова, Р.А. Курбанова, Д.Д. Лагофета, В.В. Романовой, Р.Н. Салиевой, М.К. Сулейменова, Д.Н. Шмелева и др.

Эмпирическую основу диссертационного исследования составили акты индивидуального регулирования, образующие судебную практику, и акты толкования норм права Верховным Судом РФ и Высшим Арбитражным Судом РФ; правореализационная практика заказчиков и подрядчиков строительства магистральных нефтепроводов. В ходе научного исследования были проанализированы более 120 судебных решений арбитражных судов и судов общей юрисдикции, в которых рассматривались спорные вопросы договорной практики осуществления отношений по строительству магистральных нефтепроводов, исследовано более 35 договоров на строительство магистральных нефтепроводов. Автор принимал непосредственное участие в подготовке проектов таких договоров.

Научная новизна диссертационной работы определяется исследованием правового и индивидуального договорного регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов и состоит в обосновании теоретических положений о природе договора на строительство магистральных нефтепроводов, которая заключается в том, что он является индивидуальным договорным регулятором гражданских правоотношений в рассматриваемой сфере.

Научная новизна диссертации заключается в определении существенных условий договора на строительство магистральных нефтепроводов; установлении особенностей правового регулирования магистрального нефтепровода как неделимого и сложного линейного объекта обязательственного правоотношения; выявлении сложного субъектного состава сторон договора, множественности лиц в обязательстве, имеющем солидарный характер; выявлении особенностей динамики обязательственных правоотношений сторон, основанных на данном договоре; формулировании конкретных предложений по совершенствованию индивидуального договорного регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов.

На защиту выносятся следующие основные положения, содержащие элементы научной новизны:

1. В соответствии с теорией интегративного правопонимания разграничиваются правовое и индивидуальное регулирование правоотношений. В этой связи, а также учитывая развитие и современное состояние правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, в числе индивидуальных регуляторов выделены индивидуальные договорные регуляторы гражданских правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, одним из которых является договор на строительство магистральных нефтепроводов.

2. Делается вывод, что в эволюционном плане регулирование правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов на начальных этапах развития основывалось на правовом и преимущественно индивидуальном договорном регулировании правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, а в советский период приоритет отдавался правовому регулированию данных правоотношений. При этом сфера строительства

магистральных нефтепроводов определяется автором в виде системы комплексных правоотношений по созданию магистрального нефтепровода как объекта строительства, включающего земельные участки, технологические и инфраструктурные объекты, объединенные общим назначением – транспортировкой нефти и нефтепродуктов.

3. Определены характерные признаки исследуемого договора, предопределяемые особенностями его предмета и объекта. Это позволило данный договор выделить из общей группы договоров. При этом в рамках данного договора осуществляется управление проектированием и строительством магистральных нефтепроводов, что позволяет признать его смешанным договором, объединяющем в себе элементы подряда, возмездного оказания услуг и агентирования. Его отличительными чертами выступают: а) предмет договора, который автор считает согласованным в случаях, когда в договоре будут указаны необходимые действия по поводу объекта обязательственного правоотношения – магистрального нефтепровода, указывающие на направленность договора, а именно действия по проектированию, поставке оборудования и материалов, а также работ по строительству магистрального нефтепровода; б) обусловленность решениями органов власти по поводу территориального планирования и градостроительного проектирования магистрального нефтепровода по вопросу предоставления земельного участка для строительства; в) наличие особых требований к преддоговорным отношениям, складывающимся при заключении данного вида договора; д) особый порядок заключения договора на строительство магистрального нефтепровода; г) объект, которым является магистральный нефтепровод как линейный объект топливно-энергетического комплекса, – отдельный вид индивидуально-определенной, неделимой сложной недвижимой вещи в энергетической сфере, относящейся к категории опасного производственного объекта.

4. Предложено понятие и определена природа договора на строительство магистральных нефтепроводов: это смешанный предпринимательский договор в сфере энергетики, заключаемый между инвестором (инвестором и заказчиком) и подрядчиком, в силу которого одна сторона, подрядчик, обязана оказать услуги по

управлению проектом, осуществить поставку оборудования и материалов, выполнить работы по строительству магистрального нефтепровода как индивидуально-определенной, единой и неделимой сложной недвижимой вещи, относящейся к линейному объекту недвижимости (единый недвижимый комплекс) и предназначенной для приема, транспортировки нефти и нефтепродуктов из районов их добычи, производства или хранения до мест потребления; в установленный срок сдать предусмотренный проектной и технической документацией объект, а другая сторона, заказчик и (или) инвестор, обязуется осуществить контроль за строительством, принять и оплатить выполненные строительные работы.

5. Выявлено, что правовое регулирование правоотношений по строительству магистральных нефтепроводов, прежде всего в силу его универсального и абстрактного характера, является объективно недостаточным и должно дополняться индивидуальным регулированием. В связи с изложенным обосновывается необходимость выделения индивидуального договорного регулирования строительства магистрального нефтепровода, в рамках которого осуществляется управление проектированием и строительством магистрального нефтепровода, что позволяет признать договор на строительство магистральных нефтепроводов индивидуальным (частным) договором. При этом индивидуальное договорное регулирование строительства магистрального нефтепровода является одним из видов индивидуального регулирования правоотношений в пределах, установленных основополагающими (общими) и (или) специальными принципами, а также нормами гражданского права, содержащимися в формах национального и (или) международного гражданского права, реализующихся в Российской Федерации.

6. Доказано, что специальные нормы права, регулирующие строительство магистральных нефтепроводов, включают в себя: 1) нормы, устанавливающие существенные условия, при наличии которых договор на строительство магистральных нефтепроводов может быть заключен, т.е. определяют состав юридических фактов, требуемых для заключения договора на строительство магистрального нефтепровода; 2) нормы, регламентирующие порядок заключения и исполнения договора на строительство магистральных нефтепроводов,

определяющие пределы индивидуального договорного регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов.

7. Предлагается дополнить соответствующие нормы ГК РФ положением о том, что договорное обязательство о выполнении работ по строительству магистральных нефтепроводов возникает из сложного фактического состава, включающего в себя помимо самого договора: а) разрешение на осуществление строительства магистральных нефтепроводов; б) технические условия строительства магистрального нефтепровода; в) согласование экологических требований для реализации проекта строительства магистрального нефтепровода; г) условия промышленной безопасности проекта строительства магистрального нефтепровода; д) согласование порядка предоставления земельного участка под строительство данного объекта.

8. Обосновывается положение, что юридической предпосылкой для возникновения обязательства по строительству магистральных нефтепроводов является соглашение об осуществлении публичного сервитута, заключаемое на основании решения об установлении данного сервитута. В связи с этим в целях недопущения злоупотребления правом публичного сервитута заключение договора на строительство магистральных нефтепроводов предлагается рассматривать в качестве юридического факта, который служит основанием для осуществления государственной регистрации публичного сервитута на земельный участок.

9. Выявлен сложный субъектный состав сторон договора на строительство магистральных нефтепроводов, множественность лиц в обязательстве, имеющем солидарный характер. На стороне заказчика может выступать инвестор, заказчик, не являющийся инвестором, пользователь объекта капитального вложения и в случае необходимости инженерная организация. На стороне подрядчика – строительномонтажная, строительная либо проектно-строительная организация, а также их субподрядчики, отвечающие необходимым требованиям. В работе делается вывод о необходимости согласования с заказчиком привлечения лиц по договорам субподряда. Предлагается дополнить ст. 706 ГК РФ положениями об обязательном согласовании привлечения субподрядчиков при строительстве единых комплексов недвижимости.

10. Доказывается, что проектную документацию следует относить к существенным условиям договора. Под проектной документацией предлагается понимать существенное условие (элемент) договора на строительство магистральных нефтепроводов, определяющей в текстовой и графической форме содержание единого недвижимого комплекса – магистральный нефтепровод, его функционально-технологические, конструктивные и инженерно-технические решения для обеспечения строительства, реконструкции и ремонта магистрального нефтепровода или его частей. Особенности реализации в современных условиях позволяют признать, что согласование и утверждение проектной документации сторонами договора является необходимой предпосылкой для осуществления впоследствии государственной регистрации прав на созданный единый недвижимый комплекс в сфере энергетики.

Техническая документация договора на строительство магистральных нефтепроводов, по мнению диссертанта, это совокупность профессиональных документов, определяющих объем, содержание и последовательность осуществления работ по строительству, реконструкции, монтажу оборудования и ремонту магистрального нефтепровода или его части.

Представленные в работе результаты свидетельствуют о необходимости принятия специального федерального закона «О магистральном трубопроводном транспорте нефти и нефтепродуктов», в структуре которого целесообразно предусмотреть главу «О договорах на строительство магистральных трубопроводов», в которой, в частности, диссертант предлагает выработать и закрепить понятие и необходимость обязательной разработки технической и проектной документации при строительстве, реконструкции, монтаже и ремонте объектов трубопроводного транспорта.

Теоретическая значимость исследования заключается в том, что сформулированные в ней выводы вносят определенный вклад в теорию российского гражданского права, развивают институт правового и индивидуального регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, практику осуществления в современных условиях

обязательственных правоотношений при строительстве магистральных нефтепроводов.

Проведенное исследование расширяет теоретическое представление о понятии и предмете договора на строительство магистральных нефтепроводов, особенностях заключения, изменения и исполнения в современных условиях договорных обязательств, обобщает знания об условиях действительности данного вида договора. Проведенный научный анализ позволил внести предложения, направленные на совершенствование правового и индивидуального договорного регулирования отношений в рассматриваемой сфере.

Практическая значимость исследования заключается в формулировании положений и выводов в целях совершенствования правового и индивидуального регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, а также практики осуществления работ по такому строительству в современных условиях. Материалы диссертации могут использоваться в качестве источника при подготовке учебно-методических рекомендаций и проведении занятий по дисциплинам «Гражданское право», «Договорное право», спецкурсам.

Апробация результатов исследования. Диссертационная работа выполнена, обсуждена и одобрена на кафедре предпринимательского и корпоративного права ФГБОУВО «Российский государственный университет правосудия».

Основные положения и выводы диссертации отражены в опубликованных научных статьях, в том числе в изданиях, входящих в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертации, утвержденный Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования РФ и были изложены во время выступлений на международных, всероссийских и региональных научно-практических конференциях:

– Всероссийской научной конференции «Договорное право: теоретические и практические проблемы» (г. Москва, 9 апреля 2013 г.), тема: «Особенности предмета договора подряда на строительство магистральных нефтепроводов»;

– Международной научно-практической видеоконференции «Проблемы унификации гражданского законодательства Российской Федерации и Республики

Казахстан» (Республика Казахстан, г. Алматы, 15 мая 2015 г.), тема: «Российская модель договора подряда на строительство нефтепровода»;

– Всероссийской очно-заочной научно-практической конференции с иностранным участием «Актуальные проблемы реформирования гражданского и предпринимательского права» (г. Краснодар, 2–3 октября 2015 г.), тема: «К вопросу о сущности договора подряда на строительство нефтепровода»;

– III Всероссийской научно-практической конференции «Современные тенденции развития гражданского и гражданского процессуального законодательства и практики его применения» (г. Казань, 15 апреля 2016 г.), тема: «Новые модели договора подряда в области энергетики»;

– Научно-практической конференции «Актуальные проблемы предпринимательского права в свете изменений ГК РФ» (г. Санкт-Петербург, 24 июня 2016 г.), тема: «Новые модели договора подряда в области энергетики»;

– Второй всероссийской очно-заочной научно-практической конференции с иностранным участием «Актуальные проблемы реформирования гражданского и предпринимательского права» (г. Краснодар, 29–30 сентября 2016 г.), тема: «Особенности подряда на создание единого недвижимого комплекса»;

– Научно-практической конференции «Альтернативные способы разрешения споров» (г. Санкт-Петербург, 30 июня 2017 г.), тема: «Досудебное урегулирование споров из договора подряда»;

– IX Всероссийской научно-практической конференции аспирантов, соискателей, магистров и молодых ученых «Правовое и индивидуальное регулирование общественных отношений: проблемы теории и практики» (г. Москва, 25 апреля 2018 г.), тема: «К вопросу о согласовании заказчиком особых условий договора подряда на строительство магистральных нефтепроводов».

В качестве практической апробации результатов исследования предложения, сформулированные диссертантом по совершенствованию законодательства и практики правоприменения, применялись в дочерних организациях ПАО «Газпром» и ПАО «Транснефть», а также коммерческих организациях.

Структура и объем диссертационной работы. Структура работы соответствует целям и задачам исследования, избранной методологии и направлена

на наиболее полное раскрытие выбранной темы. Диссертация состоит из введения, трех глав, включающих в себя семь параграфов, заключения и списка использованной литературы.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **введении** обосновывается актуальность избранной темы, анализируется степень ее разработки, определяются объект и предмет, цели и задачи, методологические и эмпирические основы исследования, раскрываются научная новизна работы, теоретическая и практическая ее значимость, представлены положения, выносимые на защиту, приводятся сведения об апробации результатов исследования.

В первой главе **«Общая характеристика регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов»** раскрываются генезис и эволюция правового и индивидуального договорного регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, понятие и природа договора на строительство магистральных нефтепроводов.

В первом параграфе **«Развитие регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов»** отмечается, что генезис правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов обусловлен историческими этапами их строительства в России, что в конечном счете отражало и этапы формирования и развития законодательства о строительстве магистральных нефтепроводов. Данное обстоятельство позволяет выделить *шесть этапов эволюции* формирования системы нефтепроводного транспорта России: 1) с 1896 по 1906 г. – строительство первого нефтепровода в России; 2) с 1927 по 1932 г. – период первых советских пятилеток; 3) с 1950 по 1955 г. – период, когда магистральные трубопроводы начали строить от промысла к нефтеперегонному заводу; 4) с 1959 по 1965 г. – строительство первого международного нефтепровода «Дружба»; 5) с 1965 по 1985 г. – создание магистральных нефтепроводов из Сибири в Европейскую часть СССР, где была сосредоточена нефтяная промышленность страны; 6) с 2002 г. по настоящее время – современный этап в развитии нефтепроводного транспорта России.

На *первом этапе* эволюции правового и индивидуального регулирования гражданских правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов правовое регулирование осуществлялось комплексом горных, строительных и гражданских законов. Причем законодатель особо обращал внимание на регламентацию особенностей правового регулирования правоотношений по осуществлению казенного подряда на такое строительство. Правовое регулирование частного подряда было обусловлено свободой сторон в установлении условий, не противоречащих Своду гражданских законов. Между тем горное законодательство определяло преддоговорные условия, необходимые для заключения такого договора

На *втором этапе* развития правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов произошли фундаментальные изменения в правовом регулировании данных отношений, обусловленных изменением сущности экономических отношений. Серьезную роль в формировании договорной конструкции подряда на капитальное строительство магистральных нефтепроводов сыграл ГК РСФСР от 31 октября 1922 г., закрепивший новые принципы договорного регулирования данных правоотношений.

Для *третьего и четвертого* этапов был характерен переход от послевоенного восстановления народного хозяйства страны к дальнейшему развитию нового промышленного строительства магистральных нефтепроводов. Особенности рассматриваемых правоотношений стало то, что, во-первых, правовая регламентация данного договора основывалась на принципах плановости строительства, хозрасчета, использования подрядного способа строительства. Во-вторых, рассматриваемый вид договорных правоотношений основывался на императивных нормах подзаконных правовых актов. В-третьих, закреплялась система генерального подряда с возложением всей ответственности на генерального подрядчика.

Завершающим этапом в развитии правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов стал период с 1965 по 1985 г. Значимой особенностью строительства магистральных нефтепроводов в указанный период стало требование соответствия утвержденной проектно-сметной документации при

строгом соблюдении установленных технических условий строительного производства.

Проведя исследование генезиса правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, автор приходит к выводу, что эволюция регулирования данных правоотношений на начальных этапах их развития основывалась на правовом и преимущественно индивидуальном регулировании правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, а в советский период приоритет отдавался правовому регулированию данных правоотношений.

Во втором параграфе **«Понятие и природа договора на строительство магистральных нефтепроводов»** анализируются научные подходы, определяющие особенности рассматриваемого вида договора.

В диссертации признается, что правовое и индивидуальное регулирование правоотношений теоретически обоснованно рассматривать как парные категории, при этом правовое регулирование отношений по строительству магистральных нефтепроводов в силу его универсального и абстрактного характера нуждается в индивидуальном договорном регулировании. В этой связи выделяются индивидуальные договорные регуляторы гражданских правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов. Это требует формирования договора, в рамках которого осуществлялось бы управление проектированием и строительством магистрального нефтепровода. Данное обстоятельство позволяет автору признать договор на строительство магистральных нефтепроводов индивидуальным (частным) договором, одним из важнейших индивидуальных регуляторов правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов, разновидностью неправа, несамостоятельной формой российского права, что предопределяет его природу.

Исследуя договор на строительство магистральных нефтепроводов, автор выделяет этот договор из общей группы договоров. Его отличительными чертами выступают: а) предмет договора, который автор считает согласованным в случаях, когда в договоре будут указаны необходимые действия по поводу объекта обязательственного правоотношения – магистрального нефтепровода, указывающие

на направленность договора, а именно действия по проектированию, поставке оборудования и материалов, а также работ по строительству магистрального нефтепровода; б) связанность с органами власти по поводу территориального планирования и градостроительного проектирования магистрального нефтепровода по вопросу предоставления земельного участка для строительства; в) наличие особых требований к преддоговорным отношениям, складывающимся при заключении данного вида договора; д) особый порядок заключения данного договора; г) объект, которым является магистральный нефтепровод как линейный объект топливно-энергетического комплекса, отдельный вид индивидуально-определенной, неделимой сложной недвижимой вещи в энергетической сфере, относящейся к категории опасного производственного объекта.

Регулирование правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов происходит исходя из потребностей правового обеспечения его условий, порядка заключения и исполнения, определения его содержания, существенных условий, обеспечения исполнения и ответственности за нарушение договорных обязательств в сфере подряда, поставки, возмездного оказания услуг и агентирования при создании магистрального нефтепровода. В диссертации доказано, что специальные нормы права, регулирующие строительство магистральных нефтепроводов, включают в себя: 1) нормы, устанавливающие существенные условия, при наличии которых договор на строительство магистральных нефтепроводов может быть заключен, т.е. определяют состав юридических фактов, требуемых для заключения договора; 2) нормы, регламентирующие порядок заключения и исполнения договора, определяющие пределы индивидуального договорного регулирования правоотношений в сфере строительства магистральных нефтепроводов.

Вторая глава «Договор как средство индивидуального договорного регулирования в сфере строительства магистральных нефтепроводов».

В первом параграфе **«Договор на строительство магистральных нефтепроводов – юридический факт»** автор к числу факторов, раскрывающих сущность данного гражданско-правового договора как юридического факта, относит, во-первых, значение данного гражданско-правового договора для развития

экономического оборота и совершенствования товарно-денежных отношений; во-вторых, характеристику договора как волевого акта двух или более лиц; в-третьих, свободу договора на строительство магистральных нефтепроводов как необходимое условие его эффективного осуществления и индивидуального регулятора правоотношений в рассматриваемой сфере; в-четвертых, элементы содержания данного договора; в-пятых, форму договора на строительство магистральных нефтепроводов; в-шестых, вид рассматриваемого договора.

Рассматриваемый вид договора выступает смешанным договором, заключаемым между заказчиком (инвестором и заказчиком) и подрядчиком на проектирование, поставку оборудования и материалов, а также на выполнение всех работ по строительству магистрального нефтепровода. При этом данный договор закрепляет права, обязанности и ответственность субъектов правоотношения, которое возникло вследствие заключения смешанного договора, объединяющего в себе элементы подряда, возмездного оказания услуг и агентирования.

Рассматривая гражданско-правовой договор как юридический факт, автор признает, что его содержание складывается из комплекса условий договора, сформированных на основе соглашения сторон. В работе отмечается, что существенными условиями договора на строительство магистральных нефтепроводов следует признать: 1) предмет договора; 2) условия, предусмотренные в законе или ином нормативно-правовом акте как существенные; 3) условия, являющиеся необходимыми для договора определенного вида; 4) условия, по которым одна из сторон договора считает необходимым достичь соглашения.

В диссертации обосновывается, что проектная документация является существенным условием договора на строительство магистральных нефтепроводов. Во-первых, предмет договора на строительство магистральных нефтепроводов является весьма сложным, что обуславливает необходимость детальной регламентации всего объема информации, которая должна быть доведена до сведения подрядчика, включая информацию об отводе земельного участка, техническую информацию о производстве работ, строительных материалах, оборудовании и т.п. Во-вторых, позиция судебной практики о том, что

неутверждение технической документации не является основанием признания данного договора незаключенным, является обоснованной, но не свидетельствующей о том, что техническая документация не является существенным условием этого договора. В-третьих, ч. 2 ст. 743 ГК РФ предусматривает, что в рассматриваемом договоре должны быть определены состав и содержание технической документации.

Видовая характеристика договора на строительство магистральных нефтепроводов позволяет определить его место в системе гражданско-правовых договоров. В этой связи договор на строительство магистральных нефтепроводов следует определить как двусторонний (в зависимости от характера распределения прав и обязанностей сторон договора), возмездный (по характеру возникающих правоотношений), консенсуальный (по моменту возникновения прав и обязанностей сторон договора), заключаемый в интересах сторон (по тому, в чьих интересах заключается договор), свободный (по основанию заключения), взаимосогласованный (в зависимости от способа их заключения), смешанный (объединяющий в себе элементы подряда, возмездного оказания услуг и агентирования), предпринимательский (по субъектному составу).

Во втором параграфе **«Недействительность договора на строительство магистральных нефтепроводов»** автор отмечает, что данный договор должен отвечать общим и специальным условиям действительности. Нарушение общих и специальных условий действительности договора на строительство магистральных нефтепроводов влечет недействительность (ничтожность и оспоримость) указанного договора.

Анализируя специальные условия действительности договора на строительство магистральных нефтепроводов, автор отмечает, что они вытекают из императивных норм гражданского законодательства: а) разработки и передачи подрядчику технической документации, в которой должен быть определен состав и содержание подрядных работ (ст. 743 ГК РФ); б) ведения авторского надзора при строительстве магистральных нефтепроводов; в) соблюдения требований закона и иных правовых актов об охране окружающей среды, о безопасности строительных работ и осуществлении государственного контроля за соблюдением указанных

требований (ст. 751 ГК РФ); г) своевременного предоставления для строительства земельного участка, соответствующего содержащимся в договоре условиям (ст. 747 ГК РФ). Диссертант отмечает, что нарушение специальных условий действительности договора на строительство магистральных нефтепроводов влечет недействительность указанного договора в виде ничтожности договора, если закон не устанавливает, что такой договор оспорим, или не предусматривает иных последствий своего нарушения. Хотя судебная практика исходит из непризнания ничтожности этого договора при отсутствии технической документации на выполнение подрядных работ, автор подчеркивает, что данные положения для рассматриваемого вида договоров неприменимы, так как, во-первых, техническая документация нуждается в утверждении в соответствии с градостроительным законодательством, во-вторых, отражает содержание и объем предмета договора на строительство магистральных нефтепроводов, что вытекает из практики заключения подобного вида договоров.

Специальным условием действительности договора на строительство магистральных нефтепроводов следует признать предоставление для строительства земельного участка. Данная обязанность вытекает не только из императивной нормы гражданского законодательства, где отмечается, что заказчик обязан своевременно предоставить для строительства земельный участок, состояние и площадь которого должны соответствовать содержащимся в договоре условиям, а при отсутствии таковых обеспечивать своевременное начало работ, нормальное их ведение и завершение в срок. Во-первых, зонирование земельного участка для осуществления строительства магистрального нефтепровода порождает право ограниченного пользования земельным участком в связи с установлением охранных зон таких объектов. Во-вторых, разрешение на строительство магистральных нефтепроводов не предоставляется, если нет проекта планировки территории и проекта межевания территорий, предназначенных для такого строительства. В-третьих, выделение земельного участка для строительства магистрального нефтепровода является необходимым условием заключения рассматриваемого вида договора. В-четвертых, должно быть наличие положительного заключения государственной экологической экспертизы, государственной экспертизы проектной

документации и иных установленных законодательством государственных экспертиз. Приведенные положения, по мнению автора, свидетельствуют о том, что обязательной юридической предпосылкой для возникновения обязательства по строительству магистральных нефтепроводов является соглашение об осуществлении публичного сервитута. В связи с этим, в целях недопущения злоупотребления правом публичного сервитута, заключение договора на строительство магистральных нефтепроводов предлагается рассматривать в качестве юридического факта, который служит основанием для осуществления государственной регистрации этого сервитута.

В третьем параграфе **«Динамика правоотношений, определяемых договором на строительство магистральных нефтепроводов»** автор отмечает, что особенностью заключения договора на строительство магистральных нефтепроводов является наличие организационно-технических и юридических предпосылок для такого юридически значимого действия. К числу организационно-технических предпосылок заключения договора следует отнести: а) получение разрешения на осуществление строительства магистральных нефтепроводов; б) соблюдение технических условий строительства; в) соблюдение экологических условий проекта строительства; г) соблюдение условий промышленной безопасности проекта; д) предоставление земельного участка под строительство.

Рассматриваемый договор характеризуется следующей структурой: заказчик – генеральный подрядчик – субподрядчики либо заказчик – инженерная организация – генеральный подрядчик – субподрядчики. Подобная структура договора на строительство магистральных нефтепроводов подтверждается практикой заключения договоров ПАО «Транснефть» и является оптимальной.

Автор отмечает, что заключение договора на строительство магистральных нефтепроводов, как индивидуального регулятора правоотношений в сфере строительства, предопределяется обязательным техническим регулированием работ и услуг, включающим в себя: а) разрешение на осуществление строительства; б) технические условия строительства; в) согласование экологических требований для реализации проекта строительства; г) условия промышленной безопасности

проекта строительства; д) согласование порядка предоставления земельного участка под строительство данного объекта.

Кроме предусмотренных гражданским законодательством оснований для расторжения договора, к числу указанных оснований следует отнести условия, которые включены в проекты договора, разработанные ПАО «Транснефть» в рамках комплекта документов, выставляемых для осуществления закупок подрядных работ.

Диссертант анализирует наиболее распространенные в судебной практике споры, связанные с односторонним расторжением рассматриваемого договора в связи с удорожанием цены подряда на капитальное строительство. По данным вопросам судебная практика складывается в зависимости от наличия в договоре условий о твердой цене подряда, что имеет место при заключении договора на строительство магистральных нефтепроводов. В этой связи в настоящее время суды отказывают сторонам в удовлетворении требований о расторжении договора по каким-либо иным основаниям. Приведенная судебная практика учтена при разработке проектов договоров на строительство магистральных нефтепроводов, разработанных ПАО «Транснефть».

Третья глава «Договор на строительство магистральных нефтепроводов как обязательственное правоотношение» посвящена обязательственным правоотношениям, возникающим в процессе осуществления договора на строительство магистральных нефтепроводов.

В первом параграфе **«Стороны договора на строительство магистральных нефтепроводов»** отмечается, что сторонами договора на строительство магистральных нефтепроводов являются заказчик и подрядчик, но гражданским законодательством могут быть установлены особые положения, касающиеся сторон указанного договора. Заказчиками строительства магистральных нефтепроводов могут выступать юридические лица: инвесторы-заказчики, пользователи объектов капиталовложений, заказчики – специализированные организации, в том числе организации государств – членов Евразийского экономического союза (ч. 6 ст. 4 Федерального закона от 25 февраля 1999 г. № 39-ФЗ (с изм. и доп.) «Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений»). При этом отношения между инвестором и заказчиком –

специализированной организацией – строятся на основании договора поручения либо агентского договора, согласно которым посредническая организация обязуется заключить договор с подрядчиком от своего имени, но за счет инвестора или от имени инвестора и за его счет (ч. 1 ст. 1005 ГК РФ). Кроме этого, возможно и участие в иной форме специализированной организации в отношениях, возникающих из договора на строительство магистральных нефтепроводов. В этом случае если заказчик не обладает специальными знаниями в области строительства магистральных нефтепроводов либо по иным причинам не желает выполнять функции заказчика, то контроль и надзор за строительством магистральных нефтепроводов и принятие от его имени юридически значимых решений в отношениях с подрядчиком заказчик-инвестор вправе доверить третьему лицу – профессионалу, инженеру или инженерной организации (ст. 748–749 ГК РФ).

Для договоров одна из сторон – заказчик – выступает, во-первых, как инвестор строительства, во-вторых, как инвестор строительства магистрального нефтепровода и инженерной организации, отношения между которыми регулируются договором поручения либо агентским договором, в-третьих, заказчиком строительства магистральных нефтепроводов выступает исключительно инженерная организация. Таким образом, сторона заказчика в договорах на строительство магистральных нефтепроводов может выглядеть следующим образом: инвестор – заказчик – подрядчик; инвестор – инженерная организация (заказчик) – подрядчик; пользователи объектов капитальных вложений – инженерная организация – заказчик – подрядчик. Субъектный состав договора на строительство магистральных нефтепроводов со стороны заказчика, таким образом, складывается из трех видов юридических лиц: инвестор-заказчик, пользователь объекта капитального вложения и инженерная организация-заказчик.

Эмпирическое исследование практики договорной работы в конкретном хозяйствующем субъекте (ПАО «АК Транснефть») показало, что договор на строительство магистральных нефтепроводов заключается на условиях, предлагаемых заказчиком даже при осложнении обязательства участием инвестора. В соответствии с Типовым договором на выполнение строительно-монтажных работ при строительстве, реконструкции, ремонте объектов организаций системы

«Транснефть», при реализации инвестиционных программ и программ технического перевооружения, реконструкции, капитального и текущего ремонта стороной заказчика выступает дочернее общество ПАО «АК Транснефть». Из этого следует, что со стороны заказчика может участвовать инвестор, которым является ПАО «АК Транснефть», и сам заказчик, которым является дочернее предприятие.

Подрядчиком в договоре на строительство магистральных нефтепроводов выступают предприниматели: во-первых, независимо от форм собственности строительно-монтажные, строительные, проектно-строительные и другие организации и предприятия. Во-вторых, их филиалы в виде строительных управлений, монтажные управления и т.п., руководители которых от имени юридического лица заключают договоры.

Подрядчики по договору на строительство магистральных нефтепроводов должны отвечать определенным требованиям, предусмотренным действующим законодательством. Во-первых, быть членом СРО в области капитального строительства, что предусмотрено ст. 55.6 ГК РФ и Федеральным законом от 1 декабря 2007 г. № 315-ФЗ (с изм. и доп.) «О саморегулируемых организациях». Во-вторых, иметь выданное СРО свидетельство о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (ст. 55.5 ГК РФ и Федеральный закон от 1 декабря 2007 г. № 315-ФЗ (с изм. и доп.) «О саморегулируемых организациях»). В-третьих, подрядчик должен обладать сертификатом соответствия производимых работ техническим регламентам.

Во втором параграфе **«Объект и предмет договора на строительство магистральных нефтепроводов»** отмечается, что следует различать элементы содержания гражданско-правового обязательства и элементы гражданско-правового договора на строительство магистрального нефтепровода как индивидуального регулятора указанных обязательственных правоотношений. Анализируя существующие концепции, определяющие предмет рассматриваемого договора, автор приходит к выводу, что в настоящее время сформировались три основных подхода к пониманию предмета указанного договора: *деятельный, о вещественный и синтезированный*. Изучение приведенных концепций позволяет диссертанту

признать, что единственным предметом договора на строительство магистральных нефтепроводов может быть лишь результат деятельности подрядчика.

Магистральный нефтепровод как объект обязательственного правоотношения, имеющий специфические особенности, выступает в качестве самостоятельного объекта гражданских прав, правовой режим, создание и функционирование которого подчиняются специальным правилам как частноправовой, так и публично-правовой природы, содержащимся в международных, национальных и локальных правовых актах.

Автор определяет магистральный нефтепровод как неделимый и сложный объект обязательственного правоотношения, включающий земельные участки, технологические и инфраструктурные объекты, объединенные общим назначением – транспортировкой нефти и нефтепродуктов.

Делается вывод, что предмет договора следует считать согласованным, когда в договоре будет указание на необходимые действия по поводу объекта обязательственного правоотношения – магистрального нефтепровода.

В заключении формулируются основные выводы и предложения диссертанта, направленные на разрешение исследованных в работе проблемных вопросов правового и индивидуального регулирования правоотношений, возникающих в сфере строительства магистральных нефтепроводов.

**Основные положения диссертации опубликованы:
В рецензируемых научных изданиях, рекомендованных
Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки
и высшего образования Российской Федерации:**

1. Климан, Ю.А. Существенные условия договора подряда на строительство магистральных нефтепроводов / Ю.А. Климан // Образование. Наука. Научные кадры. – 2014. – № 6. – С. 77–81 (0,54 п.л.).

2. Климан, Ю.А. Эволюция становления договора подряда на строительство магистральных нефтепроводов / Ю.А. Климан // Инновации и инвестиции. – 2014. – № 10. – С. 215–220 (0,79 п.л.).

3. Климан, Ю.А. Особенности предмета договора подряда на строительство магистральных нефтепроводов / Ю.А. Климан // Мир экономики и права. – 2014. – № 10–11. – С. 67–71 (0,54 п.л.).

4. Климан, Ю.А. Новые модели договора подряда в области энергетики / Ю.А. Климан // Закон и право. – 2018. – № 12. – С. 57–60 (0,5 п.л.).

5. Климан, Ю.А., Коновалов, А.И. Пользование объектами национального достояния как осуществление субъективного права / Ю.А. Климан, А.И. Коновалов // Закон и право. – 2019. – № 5. – С. 31–38 (0,75 п.л. / личный вклад автора – 0,5 п.л.).

6. Климан, Ю.А., Лисицын, В.В. Комплексный договор на строительство единого недвижимого комплекса / Ю.А. Климан, В.В. Лисицын // Государственная служба и кадры. – № 3. – 2020. – С. 47–53 (0,75 п.л. / личный вклад автора – 0,5 п.л.).

7. Климан, Ю.А., Лисицын, В.В. Договор подряда на строительство магистральных нефтепроводов (вопросы теории и практики современного предпринимательства) / Ю.А. Климан, В.В. Лисицын // Право и экономика. – № 7. – 2020. – С. 52–58 (0,75 п.л. / личный вклад автора 0,5 п.л.).

8. Климан, Ю.А. Индивидуальное договорное регулирование строительства единого недвижимого комплекса / Ю.А. Климан // Закон и право. – 2021. – № 4. – С. 43–47 (0,75 п.л.).

В других научных изданиях:

9. Климан, Ю.А. Особенности предмета договора подряда на строительство магистральных нефтепроводов / Ю.А. Климан // Модернизация

гражданско-правового регулирования договорных отношений: сборник научных статей. – М., 2014. – С. 124–130 (0,49 п.л.).

10. Климан, Ю.А. К вопросу о сущности договора подряда на строительство нефтепровода / Ю.А. Климан // Актуальные проблемы реформирования гражданского и предпринимательского права: материалы Всероссийской очно-заочной научно-практической конференции с иностранным участием. – Краснодар, 2015. – С. 164–169 (0,54 п.л.).

11. Климан, Ю.А. Российская модель договора подряда на строительство нефтепровода / Ю.А. Климан // Проблемы унификации гражданского законодательства Российской Федерации и Республики Казахстан: материалы международной научно-практической видеоконференции. – Алматы, 2016. – С. 61–66 (0,54 п.л.).

12. Климан, Ю.А. Особые условия договоров подряда на строительство магистральных трубопроводов / Ю.А. Климан // Современные тенденции развития гражданского и гражданского процессуального законодательства и практики его применения: материалы III Всероссийской научно-практической конференции. – Казань, 2016. – С. 148–159 (0,65 п.л.).