

В Диссертационный Совет Д 170.003.02
на базе Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Российский
государственный университет правосудия»
(Москва, Новочеремушкинская улица,
д.69а)

О Т З Ы В

**Кафедры предпринимательского и корпоративного права
Юридического факультета имени М.М. Сперанского
Института права и национальной безопасности
Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Российская академия народного хозяйства и
государственной службы при Президенте Российской Федерации»**

на автореферат диссертации Андреева Сергея Владимировича

**на тему: «Правовое регулирование деятельности оператора
железнодорожного подвижного состава», представленную на соискание
ученой степени кандидата юридических наук по специальности
12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное
право; международное частное право**

Изучение автореферата диссертации С.В.Андреева позволило сделать следующие выводы. Выбранная тема диссертации безусловно является актуальной и мало исследованной. Операторы железнодорожного подвижного состава являются новыми субъектами на рынке железнодорожных перевозок, появившиеся в результате проведенной реформы в железнодорожной отрасли, которые стали выполнять одну из функций процесса перевозок – подачу вагонов и контейнеров грузоотправителям под погрузку грузов. Данный вид деятельности осуществляется на конкурентной основе, однако развернутое правовое

регулирование этого вида деятельности отсутствует. Диссертационных исследований по данной теме не проводилось. В судебной практике отсутствует единообразное понимание выполняемых операторами железнодорожного подвижного состава функций и правовой природы заключаемых ими договоров (стр.4 -5).

Проведенное исследование носит комплексный характер и включает анализ правового положения оператора железнодорожного подвижного состава, содержания осуществляемых им функций, а также рассмотрение целого ряда заключаемых операторами договоров, некоторые из которых не подвергались научному исследованию и осмыслению.

Таким образом, диссертационная работа С.В.Андреева написана на актуальную для науки и практики тему. Разрешение правовых проблем, касающихся участия оператора железнодорожного подвижного состава в перевозке грузов, формулирование предложений по совершенствованию действующих нормативных актов и порядку их применения в судебно-арбитражной практике, представляется чрезвычайно актуальным.

В диссертации С.В.Андреева содержится научная новизна. Автором сформулировано определение понятия оператора железнодорожного подвижного состава, которое отражает характер предпринимательской деятельности оператора железнодорожного подвижного состава и его взаимосвязи с клиентами и перевозчиком; определена правовая природа договора на оказание операторских услуг на железнодорожном транспорте и выявлены его существенные условия; проанализированы договор на размещение порожних вагонов на железнодорожных путях общего пользования и договор на организацию расчетов путем использования единого лицевого счета, выявлены их специфические особенности и определена правовая природа.

Выводы и предложения диссертанта основаны не только на исследовании трудов известных ученых в сфере транспортного права, но и

солидной эмпирической базе, включающей более 100 судебных актов и более 30 заключенных операторами договоров.

Сделанные автором в диссертационном исследовании выводы имеют практическую значимость.

Вместе с тем, исходя из содержания автореферата не представляется в полной мере уяснить позицию диссертанта относительно правовой природы основного договора, заключаемого оператором железнодорожного подвижного состава с клиентами в качестве договора возмездного оказания услуг (положение № 6, выносимого на защиту).

Кроме того, в автореферате не отражено, оказываются ли оператором посреднические услуги по передаче вагонов и контейнеров.

На стр. 27 автореферата диссертант пишет: «Проведенный анализ судебной практики по данному договору показал отсутствие единообразия судебной практики по его квалификации (суды рассматривают его как договор на оказание услуг по организации перевозки, договор аренды вагонов либо смешанный договор, содержащий признаки договора оказания услуг и аренды). Хотелось бы уточнить, о каком договоре идет речь.

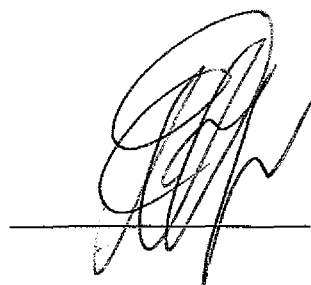
ОБЩИЙ ВЫВОД: По итогам изучения автореферата необходимо отметить, что выполненное исследование на тему «Правовое регулирование деятельности оператора железнодорожного подвижного состава» соответствует Разделу II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. от 21.04.2016 г.), является научной квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей существенное теоретическое и практическое значение для науки предпринимательского права, а его автор **Андреев Сергей Владимирович** заслуживает присвоения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 - гражданское право, предпринимательское право, семейное право, международное частное право.

Основные положения диссертантом опубликованы. Автореферат достаточно полно отражает содержание диссертации. Отзыв подготовлен Егоровой Марией Александровной, д.ю.н., доцентом, и.о. заведующего кафедрой предпринимательского и корпоративного права, Долговым Сергеем Геннадьевичем, к.ю.н., доцентом кафедры предпринимательского и корпоративного права.

Отзыв обсужден и утвержден на заседании кафедры предпринимательского и корпоративного права Юридического факультета им. М.М. Сперанского Института права и национальной безопасности ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

Присутствовало на заседании – 10 чел. Результаты голосования: «за» – 10 - чел., «против» – нет, «воздержалось» – нет, протокол № 4 от «18» апреля 2017 года.

И.о. заведующего кафедрой,
предпринимательского и корпоративного права
доктор юридических наук, доцент



М.А. Егорова

ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» (РАНХиГС при Президенте РФ)

Адрес: 119571, г. Москва, проспект Вернадского, 82, стр. 1

Адрес электронной почты: information@ranepa.ru

Телефон: +7 (499) 956 99 99

