

В Диссертационный совет Д 170.003.02
на базе Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский государственный университет правосудия»
117418, г. Москва, ул. Новочеремушкинская, д. 69

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Андреева Сергея Владимировича
на тему «Правовое регулирование деятельности оператора
железнодорожного подвижного состава», представленной на соискание
ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 –
гражданское право; предпринимательское право; семейное право;
международное частное право

В ходе реформы железнодорожной отрасли страны возникает новый вид участников перевозочного процесса – оператор железнодорожного подвижного состава, из перевозочного процесса выделяются новые виды отношений, которые вошли в сферу регулирования нормами гражданского законодательства, всё это порождает новые правовые формы, которые нуждаются в научном анализе. Специальных диссертационных исследований, посвященных правовому регулированию деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, не проводилось. Поскольку доктринальное изучение правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава не проводилось, исследование С.В. Андреева представляется актуальным.

Автор верно отмечает в автореферате, что к настоящему времени в литературе не существует всеобъемлющих работ по данной тематике. По этой причине значимость данного исследования для цивилистической науки

несомненна. В то же время, исследования такого рода необходимы и практикам – различного рода правоприменителям.

В результате ознакомления с авторефератом диссертации С.В. Андреева можно сделать вывод о теоретической и практической значимости проведенного исследования, а также о научной новизне и достоверности выносимых на защиту положений.

Так, интерес представляют выводы о природе новых правовых форм договорных отношений, вызванных появлением операторов железнодорожного подвижного состава, связанных с этим изменений перевозочного процесса. Замена административного регулирования потоков железнодорожного подвижного состава (вагонов и контейнеров) на гражданско-правовое регулирование приводит к изменению структуры договорных связей по перевозке грузов, появлению новых видов гражданско-правовых договоров, о природе которых автор делает выводы, которые следует признать значимыми с теоретической и практической точек зрения.

Следует признать аргументированными и заслуживающими внимания также и другие результаты проведенного исследования.

Вместе с тем, у автора отзыва возник вопрос, на который, по его мнению, соискателю следовало бы ответить во время публичной защиты.

Содержание автореферата не дает возможности с полной уверенностью сделать вывод, выполнил ли соискатель первую задачу, которую он поставил перед собой: «рассмотреть историко-правовой аспект возникновения операторов железнодорожного подвижного состава и выявить влияние устранения перевозчика от предоставления вагонов (контейнеров) для перевозки грузов на демонополизацию процесса перевозки грузов» (с.7).

Несомненно, что появление нового субъекта отношений железнодорожной перевозки грузов в виде оператора железнодорожного подвижного состава, вызвано экономическими причинами. Экономический анализ права (А.Г. Карапетов) для подобных исследований, по нашему мнению, имеет очень важное значение. Автор диссертации пишет: «основной целью реформирования железнодорожного транспорта являлось внедрение

конкурентных начал в данной сфере, в то же время с сохранением сетевого перевозчика как единого хозяйствующего субъекта, оказывающего услуги по перевозке – ОАО «РЖД» в качестве крупнейшего железнодорожного перевозчика» (с.16). Однако из содержания автореферата мы можем сделать вывод, что в качестве операторов подвижного железнодорожного состава изначально выступили и до сих пор выступают дочерние общества ОАО «РЖД» (с. 23). Как при этом обеспечивается «создание условий для повышения уровня конкуренции в сфере грузовых перевозок» (с. 16), не совсем ясно. Ведь с точки зрения экономического анализа здоровая конкуренция – это условие для уменьшения издержек. Остается лишь констатировать, что реформа затевалась лишь для перехода к «свободному ценообразованию» (с.17) в этой сфере. Поэтому вывод соискателя о том, что «результатом проведенной реформы является переход от государственного регулирования перевозок к... внедрению конкурентных начал в сферу перевозок грузов» (с.17), нам представляется весьма преувеличенным.

– Наш вывод подтверждается статьей соискателя «Основное и дочернее общество (на примере ОАО "РЖД" и оператора подвижного железнодорожного состава)»¹, которую он опубликовал в рамках проведенного исследования. В ней сказано, что «ОАО "РЖД" как единый хозяйствующий субъект, созданный в процессе приватизации имущества федерального железнодорожного транспорта, организует движение вагонов и контейнеров на всей сети железных дорог, которые, как правило, теперь принадлежат операторам, дочерним акционерным обществам ОАО "РЖД"». И далее им делается совершенно справедливый вывод: «вместе с тем наличие экономической и правовой связи ОАО "РЖД" в качестве основного общества с дочерними обществами – операторами подвижного железнодорожного состава, ... может повлечь за собой нарушение законодательства о конкуренции, в том числе создать дискриминационные условия для хозяйствующих субъектов, не входящих в группу лиц». Думаем, что такая

¹ Андреев С.В. Основное и дочернее общество (на примере ОАО "РЖД" и оператора подвижного железнодорожного состава) // Законы России: опыт, анализ, практика. 2015. N 7. С. 28 - 31.

реформа железнодорожных перевозок произведена исключительно для выгоды одного лица – ОАО «РЖД», а операторы подвижного железнодорожного состава – лишнее звено в этих перевозках, созданное исключительно для экспроприации денежных средств у грузовладельцев, то есть, в конечном счете – у населения.

Высказанное замечание не снижает общей положительной оценки автореферата С.В. Андреева и носит полемический характер.

Структура работы не вызывает возражений, поскольку обладает внутренним единством и комплексно раскрывает заявленную тему. Исходя из положений, выносимых на защиту, можно заключить, что цели и задачи диссертационного исследования достигнуты. Строго выдержанный научный стиль изложения также создает положительное впечатление.

Положения диссертации в полной мере опубликованы С.В. Андреевым в научных изданиях, включенных в Перечень рецензируемых журналов, включенных в перечень Высшей аттестационной комиссии при Министерстве образования и науки Российской Федерации, а также прошли апробацию на научно-практических конференциях.

Вышеприведенное дает основание полагать, что представленное к защите диссертационное исследование С.В. Андреева на тему «Правовое регулирование деятельности оператора железнодорожного подвижного состава» в полной мере соответствует критериям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. от 02 августа 2016 г.), а ее автор – Андреев Сергей Владимирович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Заведующий кафедрой гражданского права и процесса юридического факультета Федерального государственного автономного образовательного

учреждения высшего образования "Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова",

кандидат юридических наук:



Р.Р. Ушницкий

04.05.2017.

Диссертация на соискание ученой степени кандидата юридических наук защищена по специальности 12.00.03 -- гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Северо-Восточный федеральный университет имени М.К. Аммосова".

Почтовый адрес: 677000, Саха /Якутия/ Респ, г Якутск, ул.Белинского, д. 58

Тел.: +7 (4112) 35-20-90

E-mail: rector@s-vfu.ru

Сайт: <https://s-vfu.ru>

Подпись заведующего кафедрой гражданского права и процесса юридического факультета ФГАОУ ВО «СВФУ» Ушницкого Рума Румовича удостоверяю:

