

*В Диссертационный Совет Д 170.003.02  
на базе Федерального государственного  
бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Российский государственный  
университет правосудия»  
(Москва, Новочеремушкинская улица,  
д.69а)*

### **О Т З Ы В**

**на автореферат диссертации Андреева Сергея Владимировича «Правовое регулирование деятельности оператора железнодорожного подвижного состава»», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности: 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право**

Диссертационное исследование С.В. Андреева посвящено новой и малоисследованной в научной среде теме. В результате проводимой с конца 90-х годов прошлого века структурной реформы федерального железнодорожного транспорта в сфере железнодорожных перевозок выделился отдельный вид деятельности – подача вагонов и контейнеров грузоотправителям под погрузку, осуществляемый операторами железнодорожного подвижного состава, новыми субъектами, появившимися в результате реструктуризации железнодорожной отрасли.

Исследование правового статуса оператора, содержания его деятельности и заключаемых им договоров с иными участниками процесса перевозки является важным и своевременным, поскольку позволяет теоретически осмыслить роль нового субъекта в сфере железнодорожных

перевозок, определить круг заключаемых им договоров и их место в системе транспортных договоров.

Новизна проведенного исследования заключается в том, что в работе впервые был проведен комплексный анализ правового положения оператора железнодорожного подвижного состава и заключаемых им договоров с заказчиками услуг и перевозчиком.

Развернутых правил, регулирующих рассматриваемый вид деятельности в нормативных правовых актах не содержится. Положение об основах правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава и их взаимодействия с перевозчиками», утвержденное Постановлением Правительства РФ от 25 июля 2013г. N 626, не соответствует Федеральному закону от 10 января 2003г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации". В судебной практике и научной литературе отсутствует единое понимание правовой природы заключаемого оператором договора по предоставлению вагонов и контейнеров под погрузку. Данные обстоятельства свидетельствуют об актуальности проведенного С.В. Андреевым диссертационного исследования.

Следует отметить, что сформулированная цель исследования - на основе проведения всестороннего анализа правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава в перевозочном процессе в условиях, когда такая деятельность осуществляется на конкурентной основе - разработать теоретические положения, направленные на повышение правовой эффективности их деятельности и заключаемых ими договоров и поставленные задачи по достижению указанной цели (стр.6,7) в работе достигнуты.

Разработано определение оператора железнодорожного подвижного состава, установлены признаки оператора, что позволяет определять место данных субъектов в системе складывающихся в сфере железнодорожных перевозок грузов отношений; определен круг заключаемых оператором

договоров в процессе осуществления деятельности, дана их правовая характеристика и определена правовая природа и выявлены специфические особенности.

Положения диссертации основаны на анализе трудов ученых, в разные периоды исследовавших правоотношения в сфере транспортной деятельности, а также судебной практики и конкретных заключаемых в правоприменительной практике договоров.

Проведенное диссертационное исследование, несомненно, вносит вклад в развитие науки гражданского права.

Практическое значение имеют сформулированные автором предложения по совершенствованию законодательства (стр. 11-13).

Таким образом, можно сделать вывод, что диссертация С.В. Андреева является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей большое значение для науки гражданского права, отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор - Андреев Сергей Владимирович заслуживает присуждения степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Доцент кафедры гражданского права и гражданского процесса  
федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Московский государственный университет путей сообщения  
Императора Николая II»  
кюн, доцент

Борисова С.В.

12 мая 2017 года



руки гр. Борисова С.В.  
12.05.2017  
С.В. Борисова