

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации
на соискание уч. ст. кандидата юридических наук
Андреева Сергея Владимировича
«Правовое регулирование деятельности
оператора железнодорожного подвижного состава»
(специальность №12.00.03 – гражданское право, предпринимательское право,
семейное право, международное частное право),
представленной в Диссертационный совет Д 170.003.02,
созданный на базе ФГБОУ ВО «Российский государственный университет правосудия»

Диссертационное исследование С.В.Андреева выполнено на тему, актуальность которой обусловлена значением железнодорожного транспорта для экономики России, изменением рынка железнодорожных услуг, появлением такого нового субъекта как оператор железнодорожного подвижного состава, выделением новых договоров в транспортном праве, недостаточным правовым регулированием возникающих отношений, отсутствием в судебной и правоприменительной практике единообразного понимания функций операторов в процессе перевозок грузов, а также правовой природы заключаемых ими договоров (с.3-5).

Соответствуют друг другу цель исследования и раскрывающие её 9 задач (с.6-7), причем можно только приветствовать конкретный, прикладной характер этой цели.

Результаты исследования обобщены и представлены в виде 7 положений, вынесенных на защиту и 7 предложений по совершенствованию 3 законов и иных правовых актов (с.9-14), которые отвечают критериям научной новизны, обоснованности и достоверности.

Соискателем обоснована связь реализации концепции демонополизации железнодорожного транспорта общего пользования и появления такого нового субъекта как оператор железнодорожного подвижного состава; этого участника правоотношений, технологии перевозочного процесса и выделения новых договоров в транспортном праве. Выявлено организационное и имущественное обособление оператора от перевозчика, что обусловило договорный характер отношений между ними. Определена специфика гражданско-правовых договоров, заключаемых оператором с клиентом по предоставлению вагонов (контейнеров) под погрузку и с перевозчиком по размещению порожних вагонов на железнодорожных путях общего пользования, перевозки порожних вагонов, организации расчетов, дана их правовая характеристика и определено место в системе гражданско-правовых договоров.

Впечатляет эмпирическая база исследования - 34 профильных договора и более 100 судебных актов с 2011 по 2016 г.

Теоретическое и практическое значение диссертации (с.14) состоит в дальнейшем развитии гражданского права, таких разделов как договорное и транспортное право, восполнении пробелов в правовом регулировании, в том, что результаты работы С.В.Андреева могут быть использованы в

нормотворческом, правоприменительном, учебном процессе и при дальнейшей научно-исследовательской деятельности.

Об уровне исследования и обоснованности его результатов свидетельствует их апробация: в 6 публикациях, в т.ч. 4 статьях в 3 российских рецензируемых научных журналах, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук; на 3 международных научно-практических конференциях; в судебном отделе дочернего общества ОАО «РЖД» – оператора железнодорожного подвижного состава; а также внедрение результатов диссертационного исследования в практическую деятельность АО «Федеральная грузовая компания», в т.ч. при внесении изменений в типовую форму договора по оказанию услуг по предоставлению вагонов под погрузку (с.8, 14-15, 32-33).

Диссертация С.В.Андреева представляет собой оригинальное самостоятельное и творческое исследование широкого круга сложных и актуальных проблем, научную квалификационную работу, в рамках которой сформулированы обоснованные, достоверные и новые теоретические положения, выводы и рекомендации. Их совокупность можно квалифицировать как очередной вклад в развитие таких разделов гражданского права как договорное и транспортное право. Работа соответствует требованиям, предъявляемым Положением о порядке присуждения ученых степеней (утв. постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842) к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности №12.00.03 – гражданское право, предпринимательское право, семейное право, международное частное право.

Сам Сергей Владимирович Андреев, проявивший себя сформировавшимся ученым, способным на высоком профессиональном уровне решать сложные задачи, заслуживает присуждения ему искомой ученой степени кандидата юридических наук.

Доктор юридических наук, профессор,
профессор кафедры гражданского права
ФГБОУ ВО «Московский государственный
юридический университет
имени О.Е.Кутафина (МГЮА)»



В.В.Долинская

125993, Москва, улица Садовая-Кудринская, д.9
Тел.: 8 (499) 244-85-06

msal@msal.ru

