

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 170.003.02
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПРАВОСУДИЯ»
(ВЕДОМСТВЕННАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ: ВЕРХОВНЫЙ СУД
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ) ПО ДИССЕРТАЦИИ
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК
аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 29 мая 2017 г. № 12

О присуждении Андрееву Сергею Владимировичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата юридических наук.

Диссертация «Правовое регулирование деятельности оператора железнодорожного подвижного состава» по специальности 12.00.03 - Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право; принята к защите 28 марта 2017 г., протокол № 6 диссертационным советом Д 170.003.02, созданным на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет правосудия» (ведомственная принадлежность: Верховный Суд Российской Федерации; адрес: 117418, г. Москва, ул. Новочеремушкинская, д. 69) на основании Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 августа 2013 г. №459/нк.

Соискатель Андреев Сергей Владимирович, 1989 года рождения, в 2011 году окончил Федеральное государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московская государственная юридическая академия имени О.Е. Кутафина» с присуждением квалификации юрист по специальности «Юриспруденция».

В 2016 году окончил заочную аспирантуру по кафедре гражданского права Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российский государственный

университет правосудия» по специальности 12.00.03 - Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Работает в должности ведущего менеджера Департамента по работе с проблемными активами ключевых клиентов ПАО «Промсвязьбанк».

Диссертация выполнена на кафедре гражданского права Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский государственный университет правосудия» (ведомственная принадлежность: Верховный Суд Российской Федерации).

Научный руководитель - Аксенчук Лариса Александровна, кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры гражданского права Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российский государственный университет правосудия» (специальность защищенной диссертации: 12.00.03 - Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право).

Официальные оппоненты:

Занковский Сергей Сергеевич, доктор юридических наук, профессор, заведующий сектором предпринимательского права Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института государства и права Российской академии наук (ИГП РАН) (специальность защищенной диссертации: 12.00.03 - Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право);

Вайпан Виктор Алексеевич, кандидат юридических наук, заместитель декана юридического факультета МГУ имени М.В. Ломоносова, доцент кафедры предпринимательского права (специальность защищенной диссертации: 12.00.05 - Трудовое право; право социального обеспечения);

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация - Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Уральский государственный юридический университет (УрГЮА) в своем положительном заключении,

подготовленным кандидатом юридических наук. доцентом кафедры предпринимательского права Бажиной М.А., подписанным доктором юридических наук, профессором, заведующим кафедрой предпринимательского права Белых В.С., указала, что исследование является самостоятельным и оригинальным, сделанные в диссертации выводы и разработанные научные положения развивают теорию договорного права.

В отзыве сделан вывод о том, что диссертация и ее автореферат полностью соответствуют критериям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 г., а ее автор Андреев Сергей Владимирович заслуживает присуждения степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Соискатель имеет 6 опубликованных научных работ по теме диссертации, из них 4 – в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве образования и науки Российской Федерации.

Общий объем публикаций по теме диссертации составляет 2,3 п.л., из них личный вклад автора составляет 2,3 п.л. (все публикации выполнены без соавторов).

К числу наиболее значительных работ по теме диссертации относятся:

Андреев, С.В. Договорное регулирование деятельности оператора железнодорожного подвижного состава / С.В.Андреев // Гражданское право. – 2016. – №6. – С. 38 – 42. (0,5 п.л.);

Андреев, С.В. Правовой режим вагонов оператора железнодорожного подвижного состава / С.В.Андреев // Юрист. – 2016. – №4. – С. 24 – 28. (0,5 п.л.);

Андреев, С.В. Основное и дочернее общество (на примере ОАО «РЖД» и оператора подвижного железнодорожного состава) / С.В.Андреев // Законы России: опыт, анализ, практика. – 2015. – №7. – С.28 – 35. (0,4 п.л.);

Андреев, С.В. Оператор железнодорожного подвижного состава как участник современного перевозочного процесса / С.В.Андреев // Законы России: опыт, анализ, практика. – 2015. – №4. – С.100 – 103. (0,4 п.л.);

На диссертацию поступили отзывы:

- ведущей организации Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования Уральского государственного юридического университета (УрГЮА). Отзыв положительный, критические замечания касаются: 1) понятия «транспортное средство»; 2) квалификации договора по предоставлению вагонов (контейнеров) под погрузку в целях перевозки грузов в качестве договора об оказании возмездных услуг; 3) аргументации позиции о невключении в определение оператора железнодорожного подвижного состава права владения локомотивами, пассажирскими вагонами локомотивной тяги и мотор-вагонным подвижным составом, а также всеми иными элементами, составляющими железнодорожный подвижной состав; 4) распространения предложенного автором дополнения в ст.791 ГК РФ также и в ст. 794 ГК РФ.

- официального оппонента доктора юридических наук, профессора С. С. Занковского. Отзыв положительный, замечания касаются: 1) расширения разработанного определения оператора путем указания на государственное регулирование его деятельности; 2) позиции о связи классификации заключаемых оператором договоров, построенной с учетом экономических признаков с обновлением норм ГК РФ о свободе договора; 3) заключения в сфере железнодорожных перевозок отдельного договора на организацию расчетов путем использования единого лицевого счета.

- официального оппонента кандидата юридических наук, доцента В. А. Вайпана. Отзыв положительный, замечания касаются: 1) позиции о том, что на перевозчике не лежит обязанность подачи транспортного средства; 2) позиции о том, что договор по предоставлению вагонов (контейнеров) под погрузку в целях перевозки грузов относится к договорам возмездного оказания услуг; 3) необходимости закрепления авторского определения оператора

железнодорожного подвижного состава в нормативном порядке; 4) приведения дополнительных аргументов в пользу выделения договоров по экономическому признаку; 5) позиции о том, что перемещение порожних вагонов путем заключения договора перевозки грузов является юридико-техническим приемом.

На автореферат поступили отзывы:

- кафедры предпринимательского и корпоративного права Юридического факультета имени М.М. Сперанского Института права и национальной безопасности РАНХиГС при Президенте Российской Федерации. Отзыв подготовлен к.ю.н., доцентом Долговым С.Г., д.ю.н., доцентом, и.о. зав. кафедрой предпринимательского и корпоративного права Егоровой М.А. Отзыв положительный. Критическое замечание связано с позицией относительно правовой природы основного договора, заключаемого оператором в качестве договора возмездного оказания услуг; поставлен вопрос, оказываются ли оператором посреднические услуги;

- кафедры гражданского права Тверского государственного университета. Отзыв подготовлен к.ю.н., доцентом Бартковой О.Г. Отзыв положительный; высказаны возражения по предложению об исключении из п.1 ст.12 Федерального закона «О железнодорожном транспорте» обязанности перевозчика владеть железнодорожным подвижным составом, а также по применению статьи 782 ГК РФ к договору предоставления вагонов (контейнеров) под погрузку;

- Р.Р. Ушницкого, заведующего кафедрой гражданского права и процесса юридического факультета Северо-Восточного федерального университета имени М.К. Аммосова, кандидата юридических наук. Отзыв положительный, в качестве замечания отмечается, что операторы подвижного железнодорожного состава – лишнее звено в перевозках, поскольку они являются дочерними обществами ОАО «РЖД»;

- В.В.Долинской, профессора кафедры гражданского права Московского государственного юридического университета имени О.Е.Кутафина (МГЮА). Отзыв положительный; замечаний нет;

- С.В. Борисовой, доцента кафедры гражданского права и гражданского процесса Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II. Отзыв положительный; замечаний нет.

Все отзывы на диссертацию и автореферат положительные, в них сделан вывод о том, что автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается тем, что официальный оппонент доктор юридических наук, профессор Занковский Сергей Сергеевич является видным ученым в области правового регулирования предпринимательской деятельности, автором многочисленных статей и монографических изданий, в том числе по договорному регулированию предпринимательских отношений; Вайпан Виктор Алексеевич является известным специалистом по транспортному праву, имеет большое количество научных публикаций по тематике диссертации. Ведущая организация - Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный юридический университет» (УрГЮА) широко известна своими достижениями в науках предпринимательского и транспортного права, располагает научным и кадровым потенциалом, что обеспечивает ее способность определить научную и практическую ценность диссертационного исследования.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработано определение оператора железнодорожного подвижного состава как самостоятельного субъекта в перевозочном процессе, взаимодействующим с грузоотправителями и перевозчиком на договорной основе;

- определен круг заключаемых оператором железнодорожного подвижного состава договоров в процессе осуществления основной деятельности и дана их правовая характеристика;

- доказана необходимость выделения гражданско-правовых договоров по признаку вида осуществляемой сторонами экономической деятельности, а именно, в сфере железнодорожных перевозок грузов, поскольку в заключаемых оператором договорах наряду с общими условиями, отражающими их правовую природу, появляются специальные условия, обусловленные сферой их заключения;

- обоснована необходимость специального нормативного правового регулирования договора по предоставлению вагонов (контейнеров) под погрузку в целях перевозки грузов, что обусловлено особенностями осуществляемой операторами железнодорожного подвижного состава деятельности;

- определены правовая природа и существенные условия договора по предоставлению вагонов (контейнеров) под погрузку в целях перевозки грузов;

- обоснована правовая природа договора на размещение порожних вагонов на железнодорожных путях общего пользования в качестве отдельного вида договора возмездного оказания услуг, относящегося к юридической конструкции договора присоединения;

- обоснован вспомогательный характер договора на организацию расчетов путем использования единого лицевого счета по отношению к основному договору, заключаемому оператором железнодорожного подвижного состава или иным клиентом с ОАО «РЖД», который как и основной договор, является публичным договором;

- доказано, что заключение договора перевозки грузов в целях перемещения порожних вагонов не приводит к отождествлению груза и вагона;

- на основе исследования обосновано представление об операторе железнодорожного подвижного состава как участнике процесса перевозки грузов и сформулированы предложения, связанные с совершенствованием нормативного правового регулирования его деятельности.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- обоснован вывод об эффективности проведенной демонополизации в сфере железнодорожных перевозок грузов путем сосредоточения вагонного парка (контейнеров) в собственности и ином законном владении операторов железнодорожного подвижного состава, независимых в организационно-правовом отношении от перевозчика;

- обосновано положение о возложении на оператора обязанности предоставления вагонов (контейнеров) под погрузку, что в правовом отношении выступает как самостоятельный элемент перевозочного процесса;

- выявлены особенности договора по предоставлению вагонов (контейнеров) под погрузку в целях перевозки грузов, что позволило расширить понимание договора возмездного оказания услуг, в частности, привело к формулированию отдельного вида этого типа договора;

- разработаны положения, которые существенно расширяют теоретические представления о договорных формах участия оператора железнодорожного подвижного состава в перевозочном процессе;

- теоретические выводы вносят вклад в развитие науки гражданского права, предпринимательского права и транспортного права.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что они:

- могут быть использованы в дальнейших исследованиях теоретических и практических проблем правового регулирования деятельности оператора железнодорожного подвижного состава;

- предложенные меры по изменению и дополнению ГК РФ, транспортного законодательства могут быть использованы в законотворческом процессе в целях совершенствования правового регулирования отношений, складывающихся в процессе перевозок грузов железнодорожным транспортом;

- внедрены в АО «Федеральная грузовая компания» в деятельность по заключению и исполнению договоров по предоставлению вагонов под погрузку

в целях перевозки грузов и могут быть использованы в правоприменительной деятельности операторов железнодорожного подвижного состава;

- могут быть использованы в преподавании в высших учебных заведениях курсов «Гражданское право», «Транспортное право», «Предпринимательское право», «Договорное право», а также при подготовке соответствующих учебников и учебно-методической литературы.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- полученное знание обеспечено применением общенаучных методов познания, таких как анализ, синтез, абстрагирование, обобщение, аналогия и других методов, а также частнонаучных методов познания - формально-юридический, историко-правовой, сравнительно-правовой и иных методов;

- оригинальные идеи базируются на результатах комплексного анализа и критической оценки российских нормативных правовых актов, международных договоров СНГ и Евразийского экономического союза, корпоративных актов и иных документов;

- теоретические выводы, а также предложения по совершенствованию законодательства основаны на убедительной эмпирической базе, широком круге научной и учебной литературы, апробации результатов исследования;

- полученные в результате исследования выводы согласуются с положениями наук гражданского права, предпринимательского права, транспортного права на современном этапе, которые критически оценены и развиты.

Личный вклад соискателя состоит в непосредственном участии на всех этапах процесса исследования: в сборе, анализе и обработке источников, формировании содержательной части работы, личном участии в апробации результатов диссертационного исследования, подготовке научных публикаций по теме исследования.

Диссертация охватывает основные вопросы поставленной научной проблемы, соответствует критерию внутреннего единства, что подтверждается наличием логичного плана исследования, непротиворечивой методологической

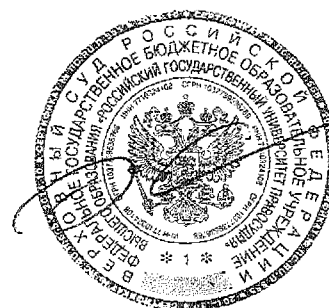
основой, взаимосвязью полученных результатов, которые могут быть квалифицированы как научное достижение, имеющее значение для развития теории гражданского права, предпринимательского права и транспортного права.

Диссертационный совет пришел к выводу, что диссертация представляет собой научно-квалификационную работу, которая отвечает критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года №842 (в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 2 августа 2016 года №748).

На заседании 29 мая 2017 года диссертационный совет принял решение присудить Андрееву Сергею Владимировичу ученую степень кандидата юридических наук.

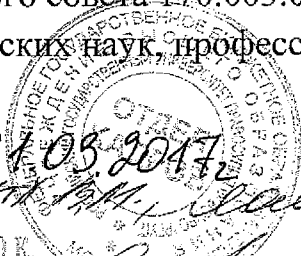
При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 16 человек, из них 7 докторов наук по рассматриваемой специальности, участвующих в голосовании, из 22 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за - 16, против - 0, недействительных бюллетеней - 0.

Заместитель председателя,
председательствующий на заседании
Диссертационного совета 170.003.02
доктор юридических наук, профессор



[Handwritten signature]
В.М.Сырых

Ученый секретарь
Диссертационного совета 170.003.02
доктор юридических наук, профессор



[Handwritten signature]

С.П.Ломтев

ПОДПИСЬ
ЗАВЕРЖУ
ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА О.К.

31.05.2017