

ОТЗЫВ

**научного руководителя на диссертацию Андреева Сергея Владимировича
на тему «Правовое регулирование деятельности
оператора железнодорожного подвижного состава»,
представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук
по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское
право; семейное право; международное частное право**

Тема диссертации является актуальной поскольку в современной цивилистике отсутствуют монографические исследования правового положения оператора железнодорожного подвижного состава, чем, в определенной степени, обусловлено наличие ряда проблем теоретического и практического характера в рассматриваемой сфере.

Работа основана на хорошей теоретической базе. Автором изучен ряд основополагающих работ по транспортному праву: Андреева В.К., Брагинского М.И., Витрянского В.В., Егизарова В.А., Морозова С.Ю и др.

Автором разработано понятие «оператор железнодорожного подвижного состава», которое позволяет отграничить данного субъекта от иных схожих: оператора смешанной перевозки и экспедитора.

Ряд интересных теоретических выводов сделан в результате анализа договорных отношений, складывающихся между оператором железнодорожного подвижного состава и его контрагентами в процессе перевозки грузов. Данные договоры получили правовую характеристику и место в системе гражданско-правовых договоров. Определены существенные условия договора оказания услуг по предоставлению вагонов (контейнеров) под погрузку в целях перевозки грузов. В частности, определено, что наряду с юридическими классификациями договоров, следует различать отраслевые особенности договоров, так как договоры одного и того же типа и вида, заключаемые в различных отраслях экономической деятельности, отличаются наличием специальных условий. Это представляется особенно важным в связи с тем, что данные специальные условия часто являются существенными для договоров определенного типа и вида только применительно к конкретной отрасли экономической деятельности.

Проделана большая работа по выделению из огромного массива транспортного законодательства норм, регулирующих деятельность оператора

железнодорожного подвижного состава. Эти нормы рассматриваются в процессе становления, автор показывает логику законодателя, что представляется важным для формирования концепции дальнейшего развития нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность оператора. Такой подход позволил сделать ряд предложений по совершенствованию законодательства, не нарушающих общую логику его развития, не противоречащих ранее сложившейся системе нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность оператора железнодорожного подвижного состава.

Работа написана с использованием богатого эмпирического материала: автором исследовано 34 договора и проанализировано более 70 прецедентов с участием операторов железнодорожного подвижного состава.

Практическое значение результатов исследования состоит в том, что они могут быть использованы в процессе преподавания дисциплин гражданско-правовой направленности, правотворчестве и правоприменительной практике.

Диссертация Андреева Сергея Владимировича на тему «Правовое регулирование деятельности оператора железнодорожного подвижного состава» соответствует требованиям, предъявляемым Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. Постановления Правительства Российской Федерации от 02 августа 2016 г. № 748), к кандидатским диссертациям, и может быть представлена к защите, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Научный руководитель
кандидат юридических наук, доцент,
доцент кафедры гражданского права
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Российский государственный
университет правосудия»

Аксечук
Лариса Александровна

ПОДПИСЬ
ЗАВЕРЯЮ
ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА О.К.
МОСКВА

«26» декабря 2016 г

2