

В Диссертационный совет Д 170.003.02 на базе
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский государственный
университет правосудия»

Отзыв

**на автореферат диссертации Ананьевой Анны Анатольевны
«Договорное регулирование оказания услуг по управлению
перевозками», представленной на соискание учёной степени доктора
юридических наук по специальности: 12.00.03 - гражданское право;
предпринимательское право; семейное право; международное частное
право**

В связи с реформированием железнодорожной отрасли и появлением операторов подвижного состава, в том числе АО «Первая Грузовая Компания» и АО «Федеральная грузовая компания», на практике стали складываться новые по своей природе отношения между оператором и перевозчиком, оператором и грузоотправителями, оператором и владельцами транспортных инфраструктур, что не только обусловило появление новых договорных конструкций, опосредующих данные отношения (например, договор на оказание услуг по оперированию железнодорожным подвижным составом), но и поставило перед отраслью ряд серьезных задач, в том числе задачу по упорядочению движения множества различных порожних вагонов, принадлежащих разным операторам подвижного состава, ведь операторы часто реализуют свои собственные схему управления вагонопотоками. Все это, а также потребности в дальнейшем перспективном развитии транспортной отрасли, в том числе инновационном, вызывает потребность в серьезных теоретических разработках по данной проблематике, появления новых идей и взглядов, в том числе и о договорном взаимодействии всех участников перевозочных отношений. Таким образом, актуальность и

своевременность выполненного диссертационного исследования не вызывает сомнений.

В связи с этим отдельные идеи и предложения, разработанные Ананьевой А.А. в рамках ее диссертационного исследования, вполне могли бы быть востребованы в этом направлении.

Наибольший интерес в этой связи для нашей компании вызвали параграфы 5.2. и 5.3. работы, посвященные договору на оказание операторских услуг по управлению перевозками порожних вагонов и договору на оказание операторских услуг по управлению перевозкой порожних вагонов по обезличенной технологии.

Действительно, одним из инновационных способов управления вагонопотоками стала разработанная АО «Федеральная грузовая компания» совместно с ОАО «РЖД» модель «технологического аутсорсинга». Следует согласиться с диссертантом в том, что договор технологического аутсорсинга с точки зрения гражданского права является по своей сути договором на оказание операторских услуг по управлению перевозками частных порожних вагонов. В целом следует поддержать предложенное автором определение договора на оказание операторских услуг по управлению перевозками порожних вагонов (положение № 12, выносимое на защиту).

Заслуживает поддержки вывод диссертанта о том, что отношения, складывающиеся между оператором подвижного состава и грузоотправителями по сути являются арендными (с. 41-42 автореферата).

В то же время ряд выводов, сформулированных в автореферате, требуют дополнительных пояснений автора, в частности это касается правовой природы договора аренды порожних грузовых вагонов в том варианте, в котором он предложен автором (положение № 11, выносимое на защиту). Возникает вопрос, следует относить данный договор к особой разновидности договора аренды или же к смешанным договорам?

Тем не менее, отмеченный недостаток не снижает общей ценности проведенного диссертационного исследования.

Диссертационная работа соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней от 24 сентября 2013 № 842, а ее автор Ананьева Анна Анатольевна заслуживает присуждения ученой степени доктора юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Начальник правового департамента
АО «ФГК», к.ю.н.



Теплов А.С.

Адрес:
г. Москва, ул. М. Порываевой, д. 34