

В Диссертационный совет Д 170.003.02 на базе
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Российский государственный
университет правосудия»

Отзыв

**на автореферат диссертации Ананьевой Анны Анатольевны
«Договорное регулирование оказания услуг по управлению
перевозками», представленной на соискание учёной степени доктора
юридических наук по специальности: 12.00.03 - гражданское право;
предпринимательское право; семейное право; международное частное
право**

Актуальность и своевременность выполненного диссертационного исследования не вызывает сомнений. Несмотря на ту значительную работу по совершенствованию законодательства в сфере транспорта, которая была проведена в последние годы, его перспективное развитие требует новых идей и взглядов, в том числе и о договорном взаимодействии всех участников перевозочных отношений. Представляется, что отдельные идеи и предложения, разработанные Ананьевой А.А. в рамках ее диссертационного исследования, могли бы быть востребованы в этом направлении. Особо ценными представляются выводы автора применительно к управлению вагонами по обезличенной технологии, смешанным перевозкам и взаимодействию операторов такси с непосредственными исполнителями услуг.

В частности, предлагаемая диссертантом модель договора смешанной перевозки, направлена в первую очередь на эффективное взаимодействие оператора смешанной перевозки и фактических перевозчиков с тем, чтобы первый мог своевременно реагировать на изменяющуюся обстановку, оперативно решая все возникающие вопросы, что, без сомнения, особо ценно для развития смешанного сообщения.

Также следует согласиться с автором в том, что по договору на оказание операторских услуг по управлению железнодорожной инфраструктурой оператор обязан управлять движением поездов в границах принадлежащей ему железнодорожной инфраструктуры, оперативно обеспечивая перевозчику необходимые параметры пропускной способности, скорости, безопасности

движения и технического обслуживания. Поэтому вывод автора о том, что договор, заключаемый на основании Правил оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, по своей природе является договором на оказание услуг, представляется обоснованным.

Однако наряду с ценностью полученных результатов, новизной и актуальностью исследования, может быть сделано следующее замечание: из текста автореферата остается не совсем ясным, какие именно изменения в ст. ст. 787, 788, 801 ГК РФ и в УЖТ РФ предлагает внести автор.

Тем не менее, отмеченный недостаток не снижает общей ценности проведенного диссертационного исследования. Судя по автореферату, диссертационная работа соответствует критериям, установленным пунктами 9–11, 13–14 Положения о присуждении ученых степеней (утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 № 842), а ее автор Ананьева Анна Анатольевна заслуживает присуждения ей ученой степени доктора юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации — руководитель
Федерального агентства железнодорожного
транспорта, к.э.н.



В.А. Токарев

Адрес:
105064, Москва, ул. Старая Басманная, 11/2, стр.1
тел. +7 (499) 550-34-36, e-mail: info@roszeldor.ru