

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Ананьевой Анны Анатольевны  
«Договорное регулирование оказания услуг по управлению  
перевозками», представленной на соискание ученой степени  
доктора юридических наук по специальности 12.00.03 –  
гражданское право, предпринимательское право, семейное  
право, международное частное право**

Тема исследования А.А. Ананьевой, нацеленная на разработку теоретических положений и прикладных рекомендаций, необходимых для дальнейшего совершенствования правового регулирования управления перевозочным процессом, безусловно, является актуальной и востребованной на современном этапе развития гражданско-правовой науки.

Анализ автореферата диссертации позволяет утверждать, что для достижения поставленной цели диссертантом правильно определены задачи исследования и предложены обоснованные пути их решения, сформулированы обладающие требуемым уровнем научной новизны положения, выносимые на защиту, касающиеся теоретического обоснования концепции договорного регулирования оказания операторских услуг по управлению перевозочным процессом.

Автором методически верно сформулированы объект и предмет исследования, обоснована его актуальность.

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что содержащиеся в работе положения в своей совокупности создают теоретико-методологические предпосылки для решения сформулированной автором крупной научной проблемы, заключающейся в становлении договорного регулирования управленческих услуг в транспортной сфере, имеющей существенное значение для науки гражданского права на современном этапе ее развития.

Практическая значимость исследования заключается во внесении научно обоснованных предложений по совершенствованию норм права, регулирующих общественные отношения, складывающиеся в связи с

оказанием услуг по управлению, в том числе по управлению перевозочным процессом.

В этом плане следует особо выделить предложение автора, содержащееся в 16-м положении, выносимом на защиту, о выделении отдельной главы Гражданского Кодекса Российской Федерации, посвященной правовому регулированию договорных отношений на оказание операторских услуг по управлению.

Особый теоретический и практический интерес представляет предложенные А.А. Ананьевой определение управления в гражданском праве и договора на оказание услуг по управлению в гражданском праве, а также обоснование идентифицирующих признаков данного договора.

Логично выстроенная структура диссертации позволила А.А. Ананьевой, последовательно решить поставленные задачи исследования.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в формировании концепции договорного регулирования оказания операторских услуг по управлению перевозочным процессом, внесении научно обоснованных предложений по совершенствованию действующего законодательства в названной сфере общественных отношений.

Изучение автореферата диссертации позволяет говорить о высокой степени достоверности полученных результатов и обоснованности содержащихся в ней предложений.

Основные результаты исследования нашли отражение в опубликованных работах, в докладах и выступлениях на различных научных всероссийских и международных конференциях, перечень которых приводится автором в автореферате.

Исходя из анализа автореферата, его структура и содержание отражают основные результаты проведенного диссертантом исследования.

Таким образом, можно констатировать, что заявленные объект и предмет исследования изучены в полном объеме, не выходя за границы, обусловленные обозначенной темой. Цель исследования, сформулированная в

автореферате диссертации, достигнута. Это является основанием полагать, что заявленная в автореферате научная проблема, автором решена.

Автореферат подготовлен А.А. Ананьевой на высоком теоретическом уровне, грамотным юридическим языком, имеет внутреннее единство, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, совокупность которых свидетельствует о личном вкладе автора в науку. Авторские выводы теоретического и практического характера и положения, выдвигаемые для публичной защиты, убедительно аргументированы и научно обоснованы.

Основные научные результаты диссертации достаточно полно изложены в 70-ти учебных изданиях и научных трудах.

В то же время наряду с достоинствами, можно отметить, что не все теоретические положения и выводы, сформулированные в автореферате, являются бесспорными и требуют дополнительных пояснений автора, в частности:

1. Автору следовало бы обосновать выбор темы исследования, в плане использования в ней категории «договорное регулирование», обосновав отказ от более традиционной формулировки «правовое регулирование». Такое обоснование из автореферата диссертации не усматривается.

2. Следует также отметить, что рассматривая вопросы управления в гражданском праве, автор явно выходит за рамки темы и решаемой научной проблемы исследования. За рамки темы и предмета исследования автор также выходит, когда предлагает в положениях, выносимых на защиту, понятие управления в гражданском праве и его идентифицирующие признаки. Автору следовало бы пояснить насколько определение названной категории способствует решению научной проблемы и достижению цели исследования, а также обосновать постановку одной из задач исследования, заключающейся в формулировании понятия управления в гражданском праве, выходящей за рамки темы, научной проблемы и цели исследования.

3. Автору следовало бы аргументировать актуальность исследования не только лишь собственными утверждениями, но и обобщенными статическими данными, примерами из договорной и судебной практики в сфере оказания услуг по перевозке, иными сведениями, подтверждающими актуальность исследования.

4. В автореферате диссертации следовало бы пояснить, какое место предлагаемая автором к включению в качестве отдельной в Гражданский Кодекс Российской Федерации глава, посвящённая договору на оказание операторских услуг по управлению, должна в этом кодексе занимать (глава 39 ГК РФ посвящена возмездному оказанию услуг, глава 40 ГК РФ – перевозкам, какой номер должен быть присвоен предлагаемой к включению в ГК РФ автором главе), а также кратко изложить предложения, содержащиеся в названном положении по совершенствованию ст.ст. 787-788 ГК РФ и 801 УЖТ РФ. Автору следовало бы также пояснить, не будут ли дублировать друг друга нормы главы 39 ГК РФ и предлагаемой автором к включению в ГК РФ главы.

Вместе с тем можно утверждать, что высказанные замечания имеют дискуссионный характер и не влияют на общую положительную оценку выполненного исследования.

#### **ВЫВОД:**

Диссертация А.А. Ананьевой на тему «Договорное регулирование оказания услуг по управлению перевозками», представленная на соискание ученой степени доктора юридических наук, является законченной самостоятельной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как решение крупной научной проблемы, имеющей существенное значение для науки гражданского права. Диссертация соответствует критериям, установленным пунктами 9–11, 13–14

Положения о присуждении ученых степеней (утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 № 842), а ее автор Ананьева Анна Анатольевна заслуживает присуждения ей ученой степени доктора юридических наук по специальности 12.00.03 –Гражданское право, предпринимательское право, международное частное право.

Главный научный сотрудник  
Института государства и права РАН,  
доктор юридических наук, профессор



В.Н. Старцун

« 19 » июня 2020 г.

Подпись официального оппонента доктора юридических наук, профессора В.Н. Старцуна заверяю.

И.о. ученого секретаря  
Института государства и права РАН,  
кандидат юридических наук



И.И. Бутрим

« 19 » июня 2020 г.