

В Диссертационный совет Д 170.003.02 на базе  
Федерального государственного бюджетного  
образовательного учреждения высшего  
образования «Российский государственный  
университет правосудия»

### **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации  
на соискание учёной степени доктора юридических наук  
Ананьевой Анны Анатольевны  
**на тему: «ДОГОВОРНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО  
УПРАВЛЕНИЮ ПЕРЕВОЗКАМИ»**  
(специальность 12.00.03 - Гражданское право, предпринимательское право,  
семейное право, международное частное право)

Актуальность диссертационного исследования Анны Анатольевны Ананьевой на соискание ученой степени доктора юридических наук сомнений не вызывает. Транспортные пути и организация перевозок по ним имеют для любого государства стратегическое значение. России, как самой большой по территории стране мира, данная максима известна не одну сотню лет.

Увеличение количества и видов транспортных операторов, а также изменение методов управления в транспортной сфере обуславливают не только организацию их взаимодействия на основе договора, но и необходимость научного осмысления такого рода договорных конструкций. Отсутствие до настоящего времени доктринальных исследований договора оказания услуги по управлению, в том числе по управлению перевозочным процессом, также свидетельствует о своевременности докторской диссертации А.А. Ананьевой.

Бессистемность многочисленных изменений транспортного законодательства в некоторых случаях приводит к контрверзам не только теоретического, но и практического порядка, что также свидетельствует об актуальности и практической значимости проведённого исследования.

Сформулированную соискателем концепцию договорного регулирования оказания операторских услуг по управлению перевозочным процессом можно квалифицировать как решение научной проблемы, имеющей важное политическое, социально-экономическое и хозяйственное значение, вносящее значительный вклад в развитие страны.

Вместе с тем, как и любое научное исследование, работа не является свободной от критики.

В положении № 13 обосновано, что договор транспортной экспедиции может быть сформулирован с учетом возможности осуществления транспортным экспедитором услуг по управлению и предлагается новая дефиниция договора транспортной экспедиции. В целом поддерживая целесообразность предоставления транспортному экспедитору права осуществлять услуги по управлению, а также выполнять услуги по перевозке либо их часть, хотелось бы уточнить, целесообразность изменения существующего легального определения этого договора. Следует подробнее проанализировать, насколько данные правомочия укладываются в действующую конструкцию.

Формулировка восьмого положения, выносимого на защиту, также представляется небезупречной. В нём, в частности, сказано, что: «...железнодорожный перевозчик обязуется выполнять предусмотренные договором и иными нормативно-правовыми актами указания оператора...». Буквальное прочтение данной фразы приводит к выводу о причислении договора к нормативно-правовым актам. Дискуссионность данного тезиса очевидна и, по нашему мнению, требует дополнительной аргументации на защите.

Впрочем, высказанные замечания носят дискуссионный характер и никоим образом не снижают общей ценности работы.

В целом текст автореферата позволяет сделать вывод о том, что задачи, поставленные диссертантом, решены, а исследовательская цель достигнута. Судя по представленному автореферату, публикации автора соответствуют

теме исследования и в полной мере отражают достижения автора в разработке проблемы.

Автореферат диссертации Ананьевой А.А. позволяет сделать вывод о том, что диссертантом единолично выполнено добротное и вызывающее интерес научное исследование по заявленной специальности.

По актуальности, новизне и практической значимости диссертационное исследование А.А. Ананьевой соответствует требованиям п.п. 9-10 «Положения о присуждении учёных степеней» (Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842), предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени доктора наук, а её автор – Ананьева Анна Анатольевна, заслуживает присуждения учёной степени доктора юридических наук по специальности 12.00.03 – Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Заведующий кафедрой «Транспортное  
право» Юридического института  
ФГАОУ ВО «Российский университет  
транспорта», доктор юридических наук,  
профессор, заслуженный деятель науки  
Российской Федерации

Подпись руки	<i>Землина А.И.</i>
Заверяю	<i>02.09.2020</i>
Документовед 2 категории	<i>[подпись]</i>
	Н.М. Комиссарова



**Землин Александр Игоревич**

Адрес: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул Образцова, д. 9, стр. 9  
Тел. +7 495 681-13-40 (факс); +7 495 684-23-96 (регистрация корреспонденции)  
E-mail: [info@rut-miit.ru](mailto:info@rut-miit.ru)