

**В диссертационный совет Д 170.003.02
при ФГБОУВО «Российский государственный университет правосудия»
117418, г. Москва, улица Новочеремушкинская, д. 69**

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Ананьевой Анны Анатольевны на тему
«Договорное регулирование оказания услуг по управлению
перевозками», представленную на соискание ученой степени доктора
юридических наук
по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское
право; семейное право; международное частное право**

Актуальность темы исследования. Представленная в автореферате диссертация посвящена договорам оказания услуг по управлению перевозками транспортными операторами. Данная тема является чрезвычайно актуальной и значимой как для развития транспортной системы, так и для науки гражданского права. Проблематика организации перевозок любыми видами транспорта в настоящее время является предметом пристального внимания законодателя, в этой сфере помимо транспортных уставов и кодексов складывается специальное правовое регулирование, например, принят Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В то же время, правовое регулирование в рассматриваемой области общественных отношений недостаточно эффективно и требует совершенствования, о чем свидетельствуют законодательные инициативы Минтранса РФ, направленные на обеспечение бесперебойной работы различных видов транспорта и организацию управления перевозочным процессом¹. Важность оптимального договорного регулирования услуг по управлению перевозками обусловлена необходимостью обеспечения конституционных гарантий

¹ В частности, в настоящее время обсуждаются проекты федеральных законов «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках»; «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием правовых основ осуществления регулярных пассажирских международных автомобильных перевозок».

единства экономического пространства, возможности беспрепятственного перемещения грузов, пассажиров и багажа, в том числе в международном сообщении, необходимостью удовлетворения потребностей торговой деятельности и жизнеобеспечения населения.

Кроме того, в отечественной науке гражданского права отсутствует целостная концепция договорного регулирования управленческих услуг, не определено содержание предмета таких договоров, допускается смешение «управленческих» договоров с иными договорами, в том числе договорами о передаче имущества в пользование или о выполнении работ. В связи с этим чрезвычайно актуальной является задача научной разработки как договоров по оказанию управленческих услуг в целом, так и договоров по оказанию услуг по операторскому управлению перевозками, в частности.

Новизна результатов диссертации. Выносимые на защиту положения отличаются высокой степенью новизны. Автор впервые осуществляет комплексную научную разработку понятия операторской услуги по управлению перевозочным процессом, основываясь на собственном подходе к общему понятию услуги по управлению в гражданском праве, разрабатывает классификацию договоров на оказание операторских услуг по управлению перевозками и дает общее понятие договоров по управлению перевозками.

В результате проведенного исследования сформирована оригинальная авторская концепция договорного регулирования оказания операторских услуг по управлению перевозочным процессом.

Достоверность результатов проведенного исследования подтверждается анализом и критическим осмыслением трудов отечественных и зарубежных ученых, исследованием нормативных правовых актов, материалов судебной практики и иных сведений (справочников, статистических материалов, комментариев законодательства, проектов нормативных актов).

Несомненный интерес и научную ценность представляют собой выводы автора о правовой природе и содержании услуги по управлению в гражданском праве, которая заключается в действиях исполнителя (управляющего) по реализации управленческих полномочий. Следует согласиться с авторской позицией, согласно которой такая услуга основана на добровольном подчинении управляемого субъекта лицу, осуществляющему управление, и принятии на себя обязательства подчиняться указаниям последнего.

Заслуживает поддержки и выделение автором особой категории договоров на оказание услуг по управлению, направленных на реализацию

управленческих полномочий, а также предложение о целесообразности включения в ГК РФ отдельной главы, посвященной договору на оказание операторских услуг по управлению.

Однако, как и любая научная работа новаторского характера, диссертационное исследование А.А. Ананьевой вызывает некоторые вопросы и комментарии.

В целом соглашаясь с приведенными в работе выводами о правовой природе услуг по управлению, тем не менее вызывает сомнение раскрытие управленческих полномочий в такой услуге через воздействие на управляемый объект, каковым по мнению автора могут быть в том числе вещи, интеллектуальные права, деятельность по передаче имущества, выполнению работ, оказанию услуг. Представляется, что в услуге по управлению управленческое полномочие реализуется все же через управляющее воздействие не на объекты гражданского права, а на *поведение* управляемого лица, воля которого подчиняется указаниям управляющего субъекта в силу добровольного на то согласия управляемого. В связи с этим в предмет управленческого договора входит как наделение управляющего лица соответствующими полномочиями давать обязательные указания управляемому субъекту, так и раскрытие содержания вопросов, по которым могут даваться такие указания.

Также хотелось бы прояснить, считает ли автор, что договоры на оказание услуг по управлению имуществом могут строиться только как реальные договоры, считающиеся заключенными с момента передачи имущества (вывод 2, выносимый на защиту), или же возможны и консенсуальные договоры по управлению имуществом, и если возможны, то в каких случаях?

Обозначенные выше вопросы носят дискуссионный характер и не умаляют положительной оценки работы и научно обоснованных выводов диссертации А.А. Ананьевой.

Совокупность разработанных автором теоретических положений можно квалифицировать как научное достижение, состоящее в создании концепции договорного регулирования оказания операторских услуг по управлению перевозочным процессом и вносящее существенный вклад в развитие учения о договорах об организации перевозок, а также в разработку категории управленческих услуг в гражданском праве.

Диссертация Ананьевой Анны Анатольевны «Договорное регулирование оказания услуг по управлению перевозками» на соискание ученой степени доктора юридических наук соответствует паспорту научной специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право;

семейное право; международное частное право, а также соответствует всем требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, а ее автор – Ананьева Анна Анатольевна – заслуживает присуждения ученой степени доктора юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Гутников Олег Валентинович,
и.о. заместителя заведующего отделом
гражданского законодательства и процесса
Федерального государственного научно-исследовательского
учреждения «Институт законодательства и сравнительного
правоведения при Правительстве Российской Федерации»,
главный научный сотрудник, доктор юридических наук
Почтовый адрес: 117218, г. Москва,
улица Б. Черемушкинская, д. 34,
каб. 212,
Телефон: 8 (499) 724 12 49
Адрес электронной почты: civil@izak.ru

«14» сентября 2020 г.



Подпись сотрудника Федерального государственного
научно-исследовательского учреждения «Институт
законодательства и сравнительного правоведения при
Правительстве Российской Федерации»
О.В. Гутников
Заведующий отделом
управления персоналом

