

**В диссертационный совет Д 170.003.02,
созданный на базе Федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования «Российский
государственный университет
правосудия»
117418, г. Москва,
ул. Новочеремушкинская, д.69**

ОТЗЫВ

**кафедры предпринимательского и энергетического права
Казанского (Приволжского) федерального университета
на автореферат диссертации Ананьевой Анны Анатольевны на тему
«Договорное регулирование оказания услуг по управлению
перевозками», представленную на соискание ученой степени доктора
юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право;
предпринимательское право; семейное право; международное частное
право**

Тема диссертации А.А. Ананьевой безусловно актуальна. Следуя по пути активной реализации комплексных логистических решений, участникам отечественного рынка транспортных услуг необходимы разработка и внедрение стратегически ценностных установок в целях повышения качества процесса перевозки, обеспечения сохранности грузов и поддержания приемлемого уровня деловой активности. Одним из главных и наиболее эффективных ориентиров достижения поставленных задач выступает договорное регулирование. Гражданское право, выступая как регулятор множества отношений, представляется хранилищем средств, при помощи

которых возможно установить порядок и прочные пределы договорного регулирования оказания услуг по управлению перевозками.

В автореферате продемонстрирован высокий уровень проведенного исследования, основные положения надлежащим образом аргументированы. Автореферат отражает логическую стройность работы, творческий характер проведенного исследования, а также авторскую позицию по отношению к исследуемой проблематике.

Оценивая положения, выносимые на защиту, нужно отметить, что они отличаются высокой степенью новизны, достоверностью и аргументированностью. Так, автор делает обоснованный вывод, что осуществление транспортными операторами управления перевозочным процессом может быть обусловлено оказанием им услуг третьим лицам и, таким образом, опосредовано индивидуальным договорным регулированием.

Особого внимания заслуживают положения № 1 и 2, выносимые на защиту. Выявление общих признаков, объединяющих управление корпорациями, залогом, имуществом, интеллектуальными правами и деятельностью лиц по передаче имущества, выполнению работ и оказанию услуг, и выделение в связи с этим отдельного вида услуг – услуг по управлению вкпе с договором, опосредующим их оказание, представляется значимым и перспективным достижением. Представленная диссертация, несомненно, может служить основой для дальнейшей углубленной, детализированной разработки теории правового регулирования общественных отношений управления в частном праве.

Интересен авторский подход к системообразующим признакам классификации договоров на оказание операторских услуг по управлению перевозочным процессом.

Заслуживают поддержки выводы автора относительно отдельных договоров, направленных на оказание услуг по управлению перевозочным процессом.

Соответствует требованиям времени и несет в себе научно-практическую значимость представленный в автореферате консолидирующий подход диссертанта к систематизации правовых норм в Гражданском кодексе РФ и представлении главы, посвященной договорному регулированию оказания операторских услуг по управлению перевозками.

В тоже время, из текста автореферата не совсем ясна позиция автора по следующим вопросам.

1. Как именно исследованный автором в диссертации частноправовой инструментарий позволяет заменить либо дополнить административно-правовой механизм управления перевозками?

2. Возможно ли соотнесение понятий порожний вагон (С. 16) и номерной порожний вагон (С.17) как «вещь, определённая родовыми признаками» и «индивидуально-определенная вещь», в связи с тем, что оно построено на соотношении кондикционного и виндикационного исков, где основным различием является то, что виндикация используется в отношении защиты вещных прав (и в случае гибели или порчи таких вещей от обязанного лица можно требовать лишь возмещения убытков, но не предоставления аналогичных вещей), в свою очередь, кондикционный иск является обязательно-правовым (по общему правилу дает возможность управомоченному лицу требовать предоставления такого же количества аналогичных вещей в силу гибели или иной утраты).

3. В третьем положении, выносимом на защиту, сказано, что: «Договором на оператора могут быть возложены обязанности выполнить такие оперативные действия по управлению, как планирование, организация, обеспечение информацией, диспетчерирование, контроль». На защите хотелось бы услышать дополнительную аргументацию относительно целесообразности внедрения термина «диспетчерирование». Что под ним понимает соискатель? Есть ли необходимость введения данного термина в цивилистический дискурс?

4. Обращает на себя внимание тот факт, что в автореферате не упоминается особое правовое регулирование отношений, связанных с оперативно-диспетчерским управлением в сфере воздушных перевозок. Также представляется, что говоря о необходимости формирования системного представления о целостной совокупности договоров на оказание услуг по управлению, автор необоснованно обошёл своим вниманием анализ особенностей оперативно-управленческих отношений в сфере энергетики, а также особенности соотношения управленческих и агрегаторных отношений в сфере транспорта.

Указанное не влияет на общую положительную оценку автореферата, свидетельствующую об осуществленном диссертантом законченном научном исследовании, в рамках которого решена крупная научная проблема и разработана новая научная концепция договорного регулирования оказания услуг по управлению перевозками.

Автореферат диссертации «Договорное регулирование оказания услуг по управлению перевозками» соответствует требованиям, предъявляемым к такого рода работам, а автор – Ананьева Анна Анатольевна – заслуживает присуждения ученой степени доктора юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Отзыв на автореферат диссертации Ананьевой Анны Анатольевны на тему «Договорное регулирование оказания услуг по управлению перевозками», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право, предпринимательское право, семейное право, международное частное право, подготовлен к.ю.н., доцентом, заведующим кафедрой предпринимательского и энергетического права Михайловым А.В., д.ю.н., профессором кафедры предпринимательского и энергетического права Ситдиковой Р.И., к.ю.н., доцентом, заведующим кафедрой предпринимательского и энергетического права Иванишиным П.З., обсужден и одобрен на заседании кафедры

предпринимательского и энергетического права Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет», протокол № 1 от 11 сентября 2020 г.

заведующий кафедрой предпринимательского и энергетического права Юридического факультета ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет»

кандидат юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право, предпринимательское право, семейное право, международное частное право, доцент



Михайлов Андрей Валерьевич

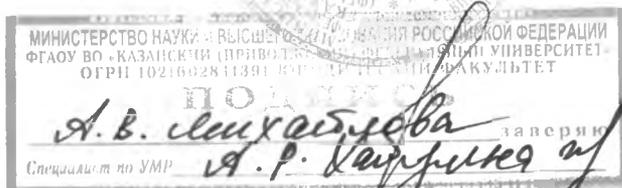


11 сентября 2020 г.

Контактные данные:

Тел.: +7 (843)233 78 22, + 7 987 296 91 33 (сот.)

e-mail: andrew.mikhailov@kpfu.ru; avm@pravmail.ru



Адрес места работы:

420008, Казань, ул. Кремлевская, д. 18, Учебное здание № 1 (Главный корпус университета), каб. 235.

ФГАОУ ВО «Казанский (Приволжский) федеральный университет», Юридический факультет, кафедра предпринимательского и энергетического права

Тел.: +7 (843)233 78 22 (раб.)

e-mail: predprim_pravo@kpfu.ru