

*В диссертационный совет Д 170.003.02,
созданный на базе Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования «Российский
государственный университет правосудия»*

*доктора юридических наук, профессора,
профессора кафедры предпринимательского права, гражданского и
арбитражного процесса
Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Пермский государственный
национальный исследовательский университет»
Кузнецовой Ольги Анатольевны
адрес: 614990, г. Пермь, ул. Букирева, 15
телефон: (342) 2-396-525;
e-mail: grazhdanskoe.pravo@gmail.com*

ОТЗЫВ

**официального оппонента на диссертацию
Ананьевой Анны Анатольевны
«ДОГОВОРНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ
ПО УПРАВЛЕНИЮ ПЕРЕВОЗКАМИ»,
представленной на соискание на ученой степени доктора юридических
наук по специальности 12.00.03 - гражданское право;
предпринимательское право; семейное право;
международное частное право
(Москва, 2020, 432 с.)**

Актуальность темы исследования проявляется как в экономическом, так и в специально-юридических (доктринальных, законотворческих и правоприменительных) аспектах. Перевозочная деятельность и процессы перевозок составляют значительный сектор хозяйствования и являются одним из важных условий развития экономики и экономических отношений в целом. Как верно отмечено в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г., «сегодняшние объемные и качественные характеристики транспорта, особенно его инфраструктуры, не позволяют в полной мере и эффективно решать задачи растущей экономики, в том числе задачи удовлетворения спроса инновационного сектора на высококачественные транспортно-логистические услуги. Все это требует от российского транспорта существенной перестройки»¹.

В Стратегии также подчеркивается, что усиление глобальной конкуренции, структурная перестройка мирового хозяйства, изменение

¹ Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018) «О Транспортной стратегии Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 15.12.2008. № 50. Ст. 5977.

баланса между экономическими центрами, возрастание роли региональных экономических союзов автоматически влечет за собой изменение национальных и мировых грузо- и пассажиропотоков, рост требований к качеству транспортного обслуживания, обеспечению безопасности и устойчивости транспортной системы, необходимость существенного повышения конкурентоспособности российской транспортной системы.

Указанные экономические задачи не могут быть решены без адекватного юридического и прежде всего договорного сопровождения перевозочной деятельности.

В работе правильно отмечено, что на этом фоне большое значение придается управлению перевозками, подвижным составом и транспортной инфраструктурой. Большое количество субъектов задействованы в планировании, организации и регулировании перевозочного процесса, что требует обоснования и создания надлежащих правовых связей между ними.

На сегодняшний день в этой сфере применяется множество юридических конструкций, которые в своей совокупности не образуют какой-либо стройной и понятной системы. Для регламентации одинаковых отношений применяются различные договорные конструкции (договор аренды, договор на оказание услуг, договор перевозки, договор буксировки).

Большую научную проблему составляет отсутствие теоретического цивилистического учения об оказании услуг по управлению, которое позволило бы сформировать субординированные понятия «договор оказания услуг по управлению» и «договор на оказание операторских услуг по управлению». Объектами управления могут быть различные по своей правовой природе объекты: корпорация, залог, имущество, работы, услуги, интеллектуальные права. В законодательстве не всегда разграничиваются управление имуществом и деятельностью. Поэтому правильная квалификация договора на оказание услуг по управлению (с одновременным отграничением его от договора на передачу полномочий) крайне важна.

С учетом изложенного, диссертационное исследование следует признать и своевременным, значимым и актуальным.

В основу работы положена сильная теоретическая база. Комплексная, многоуровневая тематика потребовала обращение автора к трудам специалистов в области договорного права и услуг по управлению в целом, исследователей договоров на транспорте. Похвально обращение автора к двум важным для настоящего исследования докторским диссертациям С.Ю. Морозова «Система транспортных организационных договоров» и Ю.С. Харитоновой «Отражение функций управления в институтах гражданского права», которые были защищены в 2011 году. Но они имеют большое методологическое и теоретическое значения для представленной диссертации.

В работе использованы труды таких авторов, как Т.Е. Абова, М.М. Агарков, С.С. Алексеев, В.К. Андреев, Г.В. Атаманчук, В.А. Белов, В.С. Белых, М.И. Брагинский, С.Н. Братусь, Е.В. Вавилин, Е.В. Васьковский,

В.В. Витрянский, Ю.С. Гамбаров, В.Н. Гречуха, О.В. Гутников, В.А. Егiazаров, К.Ф. Егоров, М.А. Егорова, В.В. Ершов, О.С. Иоффе, Д.А. Керимов, Н.И. Клейн, Н.М. Коршунов, О.А. Красавчиков, В.В. Кулаков, Л.А. Лунц, В.П. Мозолин, И.Б. Новицкий, Л.А. Новоселова, Н.Н. Остроумов, Л.И. Петражицкий, И.А. Покровский, В.А. Рясенцев, В.А. Семеусов, А.П. Сергеев, В.М. Сырых, Е.А. Суханов, М.А. Тарасов, Ю.С. Толстой, Р.О. Халфина, Ю.С. Харитонова, М.Ю. Челышев, А.Е. Шерстобитов, В.Ф. Яковлев.

Автор обращался и к работам зарубежных ученых (E. Chrispeels, M. Franklin, O. Giles, K. Grönfors, J. Hall, D. Hill, A. Steven, I. Sundberg).

Междисциплинарность категорий управления и перевозочного процесса обусловила необходимость использования диссертанткой работ из области социологии, философии, экономики и ряда других наук.

Все цитирования научных источников корректны.

Цель диссертации, заключающаяся в формировании научно обоснованной концепции договорного регулирования оказания операторских услуг по управлению перевозочным процессом, в целом достигнута.

В работе обоснованы задачи, решение которых способствуют достижению заявленной цели. Каждой задаче посвящен самостоятельный параграф диссертации, что обусловило строгую логику изложения материала.

В методологическую основу работы положены общие принципы научного познания, автор использовал комплекс всеобщих (диалектический материализм и идеализм), общенаучных (исторический, социологический, синергетический и др.) и частнонаучных (историко-правовой, сравнительно-правовой, формально-юридический, межотраслевой, технико-юридический, правовое моделирование и др.) методов исследования.

Следует лишь заметить, что автор неверно характеризует метод, «позволивший выявить общность гражданско-правовых отношений по оказанию услуг, направленных на управление в различных институтах и подинститутах гражданского права и соотнести выявленные правовые характеристики отношений управления с учетом отраслевой принадлежности», как сравнительно-правовой. Сравнительно-правовой метод – это метод компаративистский. В случае сравнения правовых явлений в рамках национальной правовой системы используется общенаучный метод сравнения.

Видно, что при написании работы автор изучил нормативные правовые акты Российской Федерации, международные акты, нормативно-правовые акты зарубежных стран (Германии, Республики Беларусь, Нидерландов, Квебека (Канада), Франции, США), а также материалы судебной и иной правоприменительной практики по теме исследования.

Большинство положений, выносимых на защиту, отвечают критерию научной новизны, и могут быть поддержаны.

Прежде всего, следует отметить, что автором сформирован строгий понятийный аппарат в рассматриваемой сфере правоотношений, в частности

впервые в цивилистике даны следующие системообразующие для соответствующей сферы договорных отношений понятия:

- услуга по управлению (действия исполнителя (управляющего) по реализации управленческих полномочий, посредством осуществления целеполагающих, организующих и регулирующих воздействий на управляемый объект (вещи, интеллектуальные права, деятельность по передаче имущества, выполнению работ, оказанию услуг), в целях обеспечения определенных договором, законом или обычаями значений управляемых параметров);

- договор на оказание услуг по управлению (одна сторона (исполнитель, управляющий) обязуется в интересах заказчика либо указанных им лиц (выгодоприобретателей) за вознаграждение и за счет клиента (заказчика) реализовать имеющиеся у него полномочия, посредством принятия необходимых мер целенаправленного, организующего и регулирующего воздействия на объекты управления (вещи, интеллектуальные права либо деятельность лиц по передаче имущества, выполнению работ и оказанию услуг), в целях обеспечения определенных договором, законом или обычаями значений управляемых параметров);

- договор на оказание операторских услуг по управлению деятельностью (операторский договор) (одна сторона (оператор) за вознаграждение обязуется реализовать имеющиеся у него полномочия посредством дачи обязательных указаний лицам, осуществляющим данную деятельность, для поддержания ее в параметрах, заданных условиями договора, законом либо обычаями);

- операторская услуга по управлению (действия исполнителя (оператора, управляющего) по реализации полномочий, посредством осуществления целеполагающего, организующего и регулирующего воздействия на управляемый объект (вещи, интеллектуальные права, деятельность по передаче имущества, выполнению работ, оказанию услуг), направленного на оперативное обеспечение заданных заказчиком параметров, определяющих требуемое состояние объекта управления);

- договор о передаче полномочий (одна сторона (приобретатель) имеет право требовать передачи полномочий в согласованном объеме, а другая сторона (принципал) обязана передать полномочия);

- договор на оказание операторских услуг по управлению железнодорожной инфраструктурой (оператор обязуется управлять движением поездов в границах принадлежащей ему железнодорожной инфраструктуры, оперативно обеспечивая перевозчику необходимые параметры пропускной способности, скорости, безопасности движения и технического обслуживания, а железнодорожный перевозчик обязуется выполнять предусмотренные договором и иными нормативно-правовыми актами указания оператора, связанные с регулированием движения поездов и обеспечением безопасности движения, и оплатить оказанные ему услуги);

- договор на оказание операторских услуг по управлению перевозкой грузов в прямом смешанном сообщении (оператор обязуется выполнить в пользу грузоотправителя действия по планированию, организации, контролю и анализу деятельности по перевозке грузов, а также своевременно предпринимать меры целенаправленного управляющего воздействия при каждом случае обнаружения отклонений в элементах транспортного процесса (операциях его участников) от заданных параметров, а грузоотправитель обязуется оплатить предоставленные ему услуги);

- договор перевозки порожнего вагона (перевозчик обязуется доставить вверенный и не принадлежащий ему порожний вагон в пункт назначения и выдать его управомоченному лицу (получателю), а отправитель, предъявивший к перевозке порожний вагон от своего имени или от имени его владельца, обязуется уплатить за перевозку установленную плату);

- договор аренды грузовых вагонов, осложненный услугами по оперативному управлению перевозками номерных порожних вагонов (оператор железнодорожного подвижного состава (арендодатель) обязуется передать за плату грузоотправителю (арендатору) во временное пользование номерные порожние вагоны для перевозки грузов и оказать услуги по оперативному управлению деятельностью по подаче и уборке вагонов на пути общего пользования к местам погрузки (выгрузки));

- договор на оказание операторских услуг по управлению перевозками номерных порожних вагонов (оператор железнодорожного подвижного состава обязуется выполнить в пользу заказчика (грузоотправителя, грузополучателя) услуги по оперативному управлению перевозками порожних вагонов, т.е. деятельностью по подаче и уборке вагонов на пути общего пользования к местам погрузки (выгрузки), а заказчик обязуется оплатить указанные услуги);

- услуга по управлению перевозками порожних вагонов (деятельность оператора путей сообщения по планированию, организации, мониторингу, анализу деятельности по формированию вагонопотоков, а также по принятию и реализации управленческих решений, необходимых для распределения невостребованных порожних вагонов и недопущению их простоя);

- договор на оказание операторских услуг по управлению перевозками порожних вагонов (оператор путей сообщения (владелец железнодорожной транспортной инфраструктуры) обязуется выполнить в пользу заказчика (оператора подвижного состава) либо лица, указанного им в качестве выгодоприобретателя (грузоотправителя, грузополучателя), услуги по управлению перевозками порожних вагонов, а заказчик обязуется оплатить указанные услуги, передать принадлежащие ему вагоны в управление по обезличенной технологии, выполнять предусмотренные договором указания оператора путей сообщения и заключить договор со всеми операторами подвижного состава);

- договор прямой смешанной перевозки пассажира (оператор за плату обязуется осуществить разными видами транспорта перевозку пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу, а также оказать услуги по управлению этими перевозками);

- договор на оказание операторских услуг по управлению перевозкой пассажира в прямом смешанном сообщении (оператор смешанной перевозки обязуется выполнить действия по планированию, организации, контролю и анализу деятельности по перевозке пассажира и багажа, а также своевременно предпринимать в интересах пассажира меры целенаправленного управляющего воздействия при каждом случае обнаружения отклонений в элементах транспортного процесса (операциях его участников) от заданных параметров, а пассажир обязуется оплатить предоставленные ему услуги);

- договор на оказание операторских услуг по управлению фрахтованием железнодорожного транспортного средства (оператор обязуется оказать фрахтователю за плату услуги по обеспечению заданных условиями договора управляемых параметров перевозки пассажира и багажа по заказу, включая управление вместимостью одного или нескольких транспортных средств. Условиями договора могут быть предусмотрены такие управляемые параметры чартерной железнодорожной перевозки, как количество и виды необходимых пассажирских мест и транспортных средств, статус брони, время и маршрут перевозки, уровень интерьера и компоновки вагона (ов), уровень сервиса, количество и качество дополнительных услуг, связанных с перевозкой (экскурсионное обслуживание, организация ресторанного питания (кэйтеринга) и развлекательных программ и т.п.)).

Каждый из указанных договоров получил развернутую характеристику с выделением предмета и иные условий. Фактически автором созданы доктринальные юридические конструкции соответствующих договоров.

Автором обосновано выделение новой группы услуг – услуги по управлению с обоснованием её специфики, позволяющей отличить её от иных услуг в сфере гражданских правоотношений: а) содержанием таких услуг является реализация полномочий управляющего, предусматривающих возможность давать обязательные указания заказчику либо иным лицам, которые находятся с управляющим в отношениях подчинения; б) юридическая сила действий управляющего производна от воли лица, наделившего его полномочиями и принимающего обязанность подчиняться его указаниям, т.е. воля самого управляющего вторична; в) добровольное наделение полномочиями управляющего со стороны лица, принимающего обязанность подчиняться его указаниям, не является содержанием услуги по управлению и, как правило, предшествует ее оказанию; г) экономическая цель оказания услуг – обеспечение значений управляемых параметров, юридическая цель – реализация управленческих полномочий; д) действия,

составляющие содержание услуг по управлению, могут быть как фактического, так и юридического характера; е) услуга обязательно должна содержать указание на объект, в отношении которого совершаются действия по управлению (вещи, интеллектуальные права, деятельность по передаче имущества, выполнению работ, оказанию услуг).

Благодаря обоснованию специфики такого вида услуг, как услуги по управлению, стало возможно выделение особого вида договора на оказание услуг по управлению.

Автором проведена большая работа по классифицированию договоров на оказание операторских услуг по управлению перевозочным процессом и выделены признаки такой классификации: 1) общая и конкретная направленность договоров; 2) предмет договора; 3) перевозочный процесс как объект операторского управления; 4) субъектный состав.

Большой научной ценностью обладает обоснование диссертанткой развернутой *системы* договоров на оказание операторских услуг по управлению перевозками.

Выделены три подсистемы таких договоров:

1) договоры на оказание операторских услуг по управлению перевозками грузов, включающие а) договоры на оказание операторских услуг по управлению перевозками грузов в прямом железнодорожном сообщении и б) договоры на оказание операторских услуг по управлению перевозками грузов в прямом смешанном сообщении;

2) договоры на оказание операторских услуг по управлению перевозками порожних вагонов, включающие в зависимости от технологии учета порожних вагонов: а) договоры на оказание операторских услуг по управлению перевозками порожних вагонов по номерному учету и б) договоры на оказание операторских услуг по управлению перевозками порожних вагонов по обезличенной технологии.;

3) договоры на оказание операторских услуг по управлению перевозками пассажиров, включающие: а) договоры на оказание операторских услуг по управлению перевозками пассажиров в прямом смешанном сообщении и б) договоры на оказание операторских услуг по управлению перевозками пассажиров по заказу.

Теоретическая значимость работы заключается в формировании новой научной концепции договоров оказания услуг по управлению перевозками. Значительным вкладом в цивилистическую науку и науку транспортного права, решившими крупную научную проблему, являются следующие положения:

- обоснование того, что осуществление транспортными операторами управления перевозочным процессом может быть обусловлено оказанием им услуг третьим лицам и, таким образом, опосредовано индивидуальным договорным регулированием;

- разработка авторских определений понятий «управление в гражданском праве», «услуга по управлению», «операторская услуга по управлению»;

- доказательство того, что основным видом деятельности, осуществляемой транспортными операторами (операторами перевозок, операторами путей сообщения, операторами подвижного состава), является деятельность по операторскому управлению перевозочным процессом;

- выделение договора на оказание услуг по управлению и договора на оказание операторских услуг по управлению перевозочным процессом;

- аргументация целевой и функциональной общности договоров на оказание операторских услуг по управлению перевозочным процессом;

- классифицирование договоров на оказание операторских услуг по управлению, а также обоснование взаимосвязи как между отдельными видами договоров на оказание операторских услуг по управлению перевозочным процессом, так и с системой транспортных договоров и таких гражданско-правовых договоров на оказание услуг по управлению, как договор о передаче полномочий исполнительного органа, договор управления залогом, договор доверительного управления;

- обнаружение особенностей отдельных видов договоров на оказание операторских услуг по управлению перевозочным процессом, в том числе разработка их определений и условий.

Практическая значимость результатов диссертационного исследования заключается в следующем:

- в работе имеются конкретные предложения по совершенствованию норм права, регулирующих общественные отношения, складывающиеся в связи с оказанием услуг по управлению, в том числе по управлению перевозочным процессом;

- даны рекомендации правоприменительным органам по применению норм права, регулирующих оказание услуг по управлению перевозочным процессом;

- отдельные положения работы могут быть использованы рядовыми участниками конкретных гражданских отношений, в том числе в договорной работе транспортных операторов и иных организаций;

- материалы диссертационного исследования могут быть использованы в учебном процессе при разработке содержания курсов «Гражданское право», «Предпринимательское право», «Транспортное право», а также иных курсов, в которых затрагивается проблематика исследования.

Для целей актуализации научной дискуссии следует обозначить следующие небесспорные моменты в диссертационном исследовании, в том числе концептуального характера.

1. Важный вопрос вызывает использование автором в терминологическом аппарате диссертации двух базовых понятий «перевозки» и «перевозочный процесс». Работа называется «Договорное регулирование оказания услуг по управлению перевозками». Цель

исследования состоит в формировании научно обоснованной концепции договорного регулирования оказания операторских услуг *по управлению перевозочным процессом* (стр. 7). В большей части глав диссертации автор использует термин «перевозочный процесс». Чем же управляет оператор: перевозками или перевозочным процессом? Насколько допустимо отождествление этих понятий?

2. В диссертации дается понятие перевозочного процесса, которое автор предлагает в качестве научной новизны: «Перевозочный процесс представляет собой совокупность общественных отношений, складывающихся при совершении цикла организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых транспортными организациями при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа, грузов, порожних вагонов с использованием самоходных транспортных средств» (стр. 14). На наш взгляд, эта категория не юридическая, это специальный экономико-технологический термин. Безусловно, правовая наука использует понятия из других областей знаний, но может ли он быть дефинирован в рамках юридической диссертации?

3. В работе отмечается, что договор транспортной экспедиции также может быть сформулирован с учетом возможности осуществления транспортным экспедитором услуг по управлению и предлагается новая дефиниция договора транспортной экспедиции (по договору транспортной экспедиции одна сторона (экспедитор, оператор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента-пассажира, грузоотправителя или грузополучателя) выполнить определенные договором услуги по перевозке и (или) по управлению перевозкой и связанными с ней услугами).

То же самое предлагается применительно к договору аренды грузовых вагонов, который может быть осложнен услугами по оперативному управлению перевозками номерных порожних вагонов (оператор железнодорожного подвижного состава (арендодатель) обязуется передать за плату грузоотправителю (арендатору) во временное пользование номерные порожние вагоны для перевозки грузов и оказать услуги по оперативному управлению деятельностью по подаче и уборке вагонов на пути общего пользования к местам погрузки (выгрузки)).

Автор обосновывает необходимость легализации указанных дефиниций.

Указанные договоры являются смешанными, их позволяет заключать принцип свободы договора (ст. 421 ГК РФ). В этой ситуации, насколько необходимы легальные определения различных видов смешанных договоров?

4. В работе обосновывается, что исполнитель по договору на оказание услуг по управлению принимает необходимые меры целенаправленного, организующего и регулирующего воздействия на объекты управления (вещи, интеллектуальные права либо деятельность лиц по передаче имущества, выполнению работ и оказанию услуг), в целях обеспечения определенных

договором, законом или обычаями значений управляемых параметров. Почему автор указывает именно такие источники значений управляемых параметров (договор, закон, обычай)? Не могут ли такие параметры задаваться иными правовыми актами (которых немало в транспортной сфере) или практикой, сложившейся во взаимоотношениях сторон?

5. Центральным понятием диссертации является авторской понятие договора на оказание операторских услуг по управлению деятельностью (операторскому договору): «одна сторона (оператор) за вознаграждение обязуется реализовать имеющиеся у него полномочия посредством дачи обязательных указаний лицам, осуществляющим данную деятельность, для поддержания ее в параметрах, заданных условиями договора, законом либо обычаями». Одним из особенных признаков такого договора и его отличием от других договоров на оказание услуг по управлению автор называет следующий: «такое управление осуществляется оперативно. Операторы должны своевременно реагировать на отклонения в заданных параметрах текущей деятельности. Данное обстоятельство послужило основанием для использования в названии термина «операторские услуги». Следует ли из этого, что в других договоров на оказание услуг по управлению исполнитель не должен реагировать *своевременно* на отклонения в заданных параметрах?»

6. Диссертантка в тексте и в оглавлении работы использует разные термины: «операторские услуги по управлению» и «услуги операторского управления». При этом последние не упоминаются в научной новизне диссертации. Чем вызвана необходимость использования двух этих терминов с учетом того, что синонимия в юридической терминологии не приветствуется? На чем следует делать акцент на операторских *услугах* или на операторском *управлении*? Такая же ситуация с оказанием услуг по управлению перевозками «приватных» и «номерных» порожних вагонов.

7. В диссертации приводится понятие договора на оказание операторских услуг по управлению железнодорожной инфраструктурой. Каково его место в предложенной в диссертации системе договоров на оказание операторских услуг по управлению перевозками?

8. В работе сформулированы объект и предмет исследования следующим образом: «Объектом исследования выступают общественные отношения, складывающиеся в связи с оказанием услуг по управлению перевозочным процессом на основании гражданско-правового договора. Предмет исследования включает в себя нормы отечественного и зарубежного права, регулирующие отношения по оказанию операторских услуг по управлению перевозочным процессом; судебную-арбитражную практику применения этих норм; выраженные в доктрине научные представления об исследуемой проблематике; а также практику договорной работы в данной сфере» (с. 8).

Однако согласно гносеологическим и науковедческим представлениям, объект цивилистической диссертации выделяется познающим субъектом из гражданско-правовой объективной реальности. Объект научного

исследования напрямую влияет на выбор предмета как определенного аспекта, угла зрения на объект. Предмет цивилистического исследования – это закономерности возникновения, функционирования и развития объекта, отраженные в виде теоретического знания об объекте. Предмет исследования должен соответствовать названию диссертации, он предопределяет выбор методологии и методов познания объекта. С учетом этого, предметом цивилистического исследования при избранной тематике не могут быть «правовые нормы, судебно-арбитражная практика и научные представления в исследуемой сфере». Если в качестве объекта избираются общественные отношения, то это предполагает использование автором социологических методов познания, поскольку общественные отношения не могут быть исследованы при помощи формально-догматического инструментария.

В заключении отзыва отметим, что диссертация представлена в виде специально подготовленной рукописи, характеризуется внутренним единством, является самостоятельным, творческим, структурно обоснованным исследованием, соответствующим профилю заявленной научной специальности. Предложенные автором новые решения строго аргументированы, достоверны, являются, безусловно, новыми и критически оценены по сравнению с иными известными ранее решениями. Работа выполнена на высоком научно-теоретическом уровне, с использованием широкой научно-эмпирической базы и представляет собой завершённую работу, имеющую значительную теоретическую и практическую ценность для российской науки гражданского права.

Основные выводы и положения, изложенные в диссертации, с необходимой полнотой отражены в автореферате и опубликованных работах автора. Содержание автореферата и публикаций соответствует содержанию диссертации.

Идеи и предложения диссертантки опубликованы, докладывались на международных и всероссийских научно-практических конференциях, что подтверждает их самостоятельность и свидетельствует о личном вкладе автора в цивилистическую науку.

Таким образом, диссертация Ананьевой Анны Анатольевны на тему «Договорное регулирование оказания услуг по управлению перевозками», представленная на соискание ученой степени доктора юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право, является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение – создание цивилистического теоретического учения о договорном регулировании оказания услуг по управлению перевозками, чем решена соответствующая крупная научная проблема.

В работе изложены научно обоснованные разработки, обеспечивающие решение важных прикладных задач.

По актуальности исследования, уровню научной новизны, достоверности полученных результатов, их значению для научной теории гражданского и транспортного права, правоприменения и решения образовательных задач диссертационное исследование отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям абз. 1 п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 (ред. от 01.10.2018, с изм. от 26.05.2020) № 842, а ее автор, Ананьева Анна Анатольевна, заслуживает присуждения ему искомой ученой степени – доктора юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Официальный оппонент

доктор юридических наук, профессор,
профессор кафедры предпринимательского права,
гражданского и арбитражного процесса
ФГБОУ ВО «Пермский государственный
национальный исследовательский университет»

Ольга Анатольевна Кузнецова

«21» августа 2020 года

Подпись официального оппонента Кузнецовой О.А. заверяю:
Начальник отдела кадров ФГБОУ ВО «Пермский государственный
национальный исследовательский университет»



Шикалов Андрей Эдуардович