ОТЗЫВ

официального оппонента

на диссертацию Федосова Ярослава Константиновича на тему «Особенности правового регулирования трансграничного перемещения энергоносителей трубопроводным транспортом», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Интенсивное развитие торгово-экономического сотрудничества государств непосредственно влияет на увеличение объема грузооборота в межгосударственном/трансграничном сообщении различными видами транспорта (морским, железнодорожным, автомобильным, воздушным, сочетанием нескольких видов транспорта), что влияет на диверсификацию регулирования международных перевозок и оказания трансграничных транспортных услуг. Различными видами транспорта осуществляется международная транспортировка и перемещение энергоносителей (прежде всего традиционных, таких как нефть, газ). Однако, экономически эффективным, быстрым, экологически оптимальным способом выступает их транспортировка посредством трубопроводов (трансграничных трубопроводов), при этом для транспортировки природного газа, в различных агрегатных состояниях, трубопровод является основным видом транспортировки.

Ввиду критической важности транспортировки энергоносителей посредством трубопроводов не только в общем грузообороте в рамках национальной транспортной инфраструктуры целого ряда государств,

включая Российскую Федерацию, но и в «международной транспортной системе», трубопроводный транспорт рассматривается как самостоятельный вид транспорта, обладающий существенными характерными особенностями. В этой связи логично и объяснимо обращение специалистов международного публичного права, международного частного права, транспортного, предпринимательского права и др. к предметному исследованию правовых вопросов, возникающих в связи с функционированием трубопроводного транспорта. Вместе с тем, следует отметить, что трубопроводный транспорт относится к числу относительно «новых объектов» изучения со стороны специалистов международного частного права.

Обозначенные выше факторы очевидным образом свидетельствуют, что диссертация Я.К. Федосова, посвященная особенностям правового регулирования трансграничного перемещения энергоносителей трубопроводным транспортом, безусловно, **является актуальной**, а круг обозначенных и рассмотренных в диссертации проблем представляет интерес для российской науки международного частного права и, без сомнения, имеет практическую востребованность и значимость.

Структура и содержание анализируемого диссертационного исследования продиктованы необходимостью достижения цели, которую сформулировал соискатель: выявить и охарактеризовать современное международное правовое, а также национальное правовое регулирование частных общественных отношений по перемещению энергоносителей трансграничным трубопроводным транспортом в контексте роста спроса на мировое потребление энергоносителей, а также в разработать теоретические положения, позволяющие усовершенствовать правовое регулирование частных общественных отношений, осложненных иностранным элементом, и связанных с трансграничным перемещением энергоносителей трубопроводным транспортом (с.10).

Оценивая результаты диссертационного исследования Я.К. Федосова, обоснованность научных положений, обобщений и выводов, следует отметить, что обозначенная цель в достаточной мере достигнута посредством решения соискателем поставленных задач (с.10-11):

- определено, что трансграничный трубопровод является самостоятельным видом транспорта в международном транспортном праве;
- дано определение «трансграничного трубопровода» и рассмотрены его виды;
- определены основные правовые подходы к регулированию трансграничных трубопроводов в международном частном праве;
- отмечена роль *lex mercatoria* и торговых обычаев в системе источников права, регулирующих отношения по перемещению энергоносителей посредством трансграничных трубопроводов;
- рассмотрено применение принципов «бери или плати» и «транспортируй или плати» в договорных обязательствах по перемещению энергоносителей посредством трансграничных трубопроводов;
- рассмотрены возможные коллизионные привязки, применимые к деликтным обязательствам, возникающим при перемещении энергоносителей посредством трансграничных трубопроводов;
- показаны особенности правового регулирования транзита энергоносителей посредством трансграничных трубопроводов;
- рассмотрены особенности правового регулирования трансграничных трубопроводов «field-to-coast», «coast-to-coast» и нефтегазовых морских платформ, соединенных с отходными трубопроводами.

Материал анализируемой диссертации изложен последовательно и логично; в ней использован и критически проанализирован широкий круг доктринальных источников (как российских, так и зарубежных) в сфере международного частного права, международного права, гражданского права, предпринимательского права, а также в диссертации исследованы и осмыслены международно-правовые и национальные нормативные источники правового и «внеправового характера». Такой подход позволил Я.К. Федосову сформулировать научно аргументированные выводы и обобщения, предложить обоснованные рекомендации, которые могут быть востребованы в теоретическом и являются своевременными в практическом плане.

Новизна представленного диссертационного исследования, с позиций соискателя, заключается в комплексном анализе регулирования трансграничного перемещения энергоносителей трубопроводным транспортом; обращения к рассмотрению понятия трансграничного транзитного трубопровода; выявлению материально-правовых и коллизионных норм международных соглашений, затрагивающих частноправовые отношения в сфере строительства и эксплуатации трансграничных трубопроводов и перемещения энергоносителей посредством трансграничных трубопроводов; определения подходов определения правовых режимов трансграничных трубопроводов с позиции их применимости к частноправовым отношениям, осложненным иностранным элементом; выработке теоретических рекомендаций к типизации понятия «транспортировка» в доктрине международного транспортного права; определении особенностей внедоговорных обязательств, возникающих в связи с перемещением энергоносителей посредством трансграничных трубопроводов; а также в изучении правовых режимов новых для российской доктрины международного частного права видов трансграничных трубопроводов, таких как «field-to-coast» и «coast-to-coast», и вопросы применимого к ним права (с. 13-14).

Представленное Я.К. Федосовым диссертационное исследование содержит ряд положений, на которые следует обратить внимание, поскольку они нуждаются в уточнении и обсуждении в порядке научной дискуссии.

1. В редакционной корректировке нуждается название § 1.1 Главы I диссертации «Влияние понятия «трубопроводный транспорт», как самостоятельный вид транспорта, на понятийный аппарат международного транспортного права» (с.1, 19). Понятно, что собственно сам «трубопроводный транспорт» может рассматриваться как самостоятельный вид транспорта, но не понятие «трубопроводный транспорт».

2. Требует уточнения используемое в диссертации понятие «энергоносители» и его терминологическое употребление. Во-первых, «энергоносители» – это общее понятие для всех видов топлива: как для традиционных источников энергии (газ, нефть, уголь, и. т. д.), так и для альтернативных (энергия воды, солнца, ветра, биомассы и т.д.). Во-вторых, понятия «энергоносители» и «углеводороды» соискатель в диссертации рассматривает как тождественные (с.44, 96, 107 и др.). Соответственно, целесообразно было бы, как представляется, либо использовать понятие – «энергоносители», содержательно уточнив его объем в самом начале диссертации, либо использовать понятие «углеводородные энергоносители».

3. Соглашаясь с тезисом положения 1, выносимого на защиту (с.14), что «международное транспортное право является комплексом, включающим нормы публичного и частного характера», вместе с тем, следует обратить внимание на то, что нуждается в уточнении и обосновании тезис о «…целесообразности выделения особого вида норм, регулирующих транспортировку углеводородов путем создания наземных и морских трубопроводов». Как минимум необходимо ответить на следующие вопросы: в рамках какой системы права (международной или национальной) следует выделять такие «особого вида нормы»; какое практическое значение будет иметь такое «выделение» для правового регулирования отношений по

транспортировке «...углеводородов путем создания наземных и морских трубопроводов», поскольку едва ли можно говорить о некой единой правовой модели, которую можно неизменно применять к различным трансграничным трубопроводам.

4. В положении 3, выносимом на защиту (с.15), констатируется: «выявлено, что применение Принципов международных коммерческих договоров (Принципов УНИДРУА) и других источников *lex mercatoria* (в рамках которого выделяется и lex petrolea) позволит устранить противоречия в договорных отношениях сторон» (с.15). Применительно к *lex mercatoria* следует отметить, что в правовой доктрине, включая доктрину международного частного права, нет единства относительно содержания *lex mercatoria,* определения его правового значения и т.д. Однако, преобладающим является доктринальный подход, рассматривающий *lex mercatoria* как систему кодифицированных и некодифицированных норм, охватывающих нормы обычного права, согласованные правила поведения, лучшие практики, общие принципы международного оборота, т.е. систему принципов, правил и норм, происходящих из разных правопорядков, но применяемых и соблюдаемых на основании «автономии воли» сторон договорно-правовых отношений. В этом смысле, несомненно, следует согласиться с соискателем, что *lex mercatoria* может обладать регулирующим значением в контексте определения режима трансграничных трубопроводов. Вместе с тем, в соответствующем разделе диссертации (Глава II, § 2.1, с.68-79) вопрос о том, каким образом применение «...Принципов УНИДРУА... и других источников *lex mercatoria* (в рамках которого выделяется и lex petrolea)...» позволяет устранить противоречия в договорных отношениях сторон» остается без соответствующей аргументации и обоснования, равно как и открытым остается вопрос о месте, содержании и функциональном значении *lex petrolea* в основном нормативном корпусе *lex mercatoria.*

5. Нельзя не обратить внимание на то, что предприняв достаточно последовательный содержательный анализ основных правовых подходов к регулированию трансграничных трубопроводов в международном частном праве (Глава I, § 1.3, с. 50-68), соискатель приходит к ряду важных концептуальных выводов. К примеру, соискатель обоснованно доказывает, что каждый проект трансграничного трубопровода имеет свой собственный уникальный правовой режим, основанный на базе общих принципов и норм международного права, норм билатеральных/мультилатеральных международных соглашений по конкретным трубопроводам, а также положений коммерческих контрактов между частными компаниями, заключенных в целях реализации соответствующих международных соглашений. Вместе с тем, такие важные выводы соискателя не нашли своего адекватного отражения, например, в положении 4, выносимого на защиту.

6. В российской доктрине международного частного права коллизионное регулирование внедоговорных обязательств относится к числу сфер, которые не получили достаточной научной разработки и, в этой связи, обращение Я.К. Федосова к исследованию коллизионных привязок, применимых к деликтным обязательствам, связанным с трансграничными трубопроводами, несомненно, вызывает интерес (Глава II, § 2.3, с. 87-95). Вместе с тем, в концептуальных рассуждениях соискателя «остаются в стороне» некоторые важные вопросы. Так, требует уточнения так называемая проблема дихотомии коллизионной привязки *lex locus delicti*, т.е. что следует считать *locus delicti*: место совершения вредоносных действий, либо место наступления вредоносных последствий; с учетом того, что специфика регулирование деликтных отношений «тяготеет» к публично-правовому регулированию (в сравнении с иными институтами международного частного права) возникает вопрос об автономии воли сторон при выборе статута деликтных обязательств, и пределах автономии воли сторон, поскольку соискатель рассматривает договорный статут деликтного обязательства, касающийся транспортировки энергоносителей.

Вышеизложенные критические замечания и комментарии оппонента, а также формальные, стилистические неточности и ошибки, имеющие место в диссертации Я.К. Федосова, в общем плане не колеблют положительной оценки диссертации. Высказанные критические замечания и комментарии имеют цель побудить соискателя продолжить свои научные изыскания, поскольку оппонент, безусловно, поддерживает основные подходы, положения и выводы, высказанные и обоснованные в диссертации.

Основные научные положения, содержащиеся в диссертации, нашли отражение в публикациях Я.К. Федосова в рецензируемых научных изданиях, включая журналы, рекомендованные Высшей аттестационной комиссией Министерства образования и науки Российской Федерации.

Автореферат в целом соотносим с содержанием материала, представленного в соответствующих разделах диссертационного исследования.

Таким образом, диссертация Я.К. Федосова «Особенности правового регулирования трансграничного перемещения энергоносителей трубопроводным транспортом» на соискание ученой степени кандидата юридических наук представляет собой самостоятельную научно-квалификационную работу, выполненную в соответствии с требованиями, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата юридических наук; отвечающую критериям п.п. 9, 10 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (в ред. от 01.10.2018 г.), а также содержащую совокупность научно-теоретических положений, которые аналитически аргументированы и оценены в том числе, контексте современного развития российской доктрины международного частного права. Соискатель Федосов Ярослав Константинович заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности

12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Официальный оппонент

доктор юридических наук (12.00.03 – «Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право»), доцент, профессор кафедры международного частного права факультета права Московской Высшей школы социальных и экономических наук (ОАНО МВШСЭН)

26 ноября 2018 г. Касенова Мадина Балташевна

Подпись профессора М.Б. Касеновой удостоверяю

Почтовый адрес организации:119571, г. Москва, пр-т Вернадского, 82, стр. 3;
Телефон организации: +7 (495) 434-7282
E-mail организации: common@universitas.ru