ОТЗЫВ
научного руководителя на диссертацию Федосова Ярослава Константиновича на тему «Особенности правового регулирования трансграничного перемещения энергоносителей трубопроводным транспортом» на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право

Тема диссертационного исследования Я.К.Федосова представляется крайне актуальной как с теоретической, так и практической точки зрения. Трансграничное перемещение нефти и газа имеют важное экономическое и политическое значение, а трубопроводный транспорт является особым объектом регулирования национального и наднационального права. Особенности правового регулирования перемещения энергоносителей трубопроводным транспортом, в частности трансграничными трубопроводами (проходящими по территории нескольких государств) с учетом того, что они могут находиться под юрисдикцией разных государств, актуальны с точки зрения международного права как никогда. Не смотря на то что первый трансграничный нефтепровод, отвечающий всем признаком с позиции современного понимания МЧП (пересечение границы, иностранный элемент в составе правоотношений и пр.), был построен между Ираком и Сирией в 30-х гг. XX в., в современной доктрине международного частного права отсутствуют труды российских ученных, посвящённые системному изучению коллизионного аспекта при трансграничной транспортировке энергоносителей трубопроводным транспортом.

В процессе правового регулирования существующих отношений возникает значительное число практических проблем и теоретических задач, в частности, совершенствование понятийного аппарата международного транспортного права, выделение основных подходов, их разновидностей и особенностей применения, закрепляющих верховенство территориального или экстерриториального статутов.

Диссертация представляет собой самостоятельную завершенную научно-квалификационную работу, научная новизна которой состоит в решении ряда проблемных вопросов о правовом регулировании трансграничного перемещения энергоносителей трубопроводным транспортом.

В работе системно рассмотрены виды трубопроводного транспорта, выделены особенности трансграничных трубопроводов и их правовое

регулирование, определены существенные отличия от внутренних и магистральных трубопроводов. Проанализировано влияние на доктринальный (понятийный) аппарат международного транспортного права, при условии использовании трубопровода как особого вида транспортировки, который является самостоятельным «не индивидуализированным» энерготранспортом и следует применять особый термин - «перемещение». При транспортировке нефти, газа и нефтепродуктов любым иным видом транспорта или при смешанной транспортировке возможно применение термин «перевозка», но только для решения вопроса о применимом праве.

На основе сравнительно- правового анализа правовых подходов к регулирования трансграничных наземных трубопроводов и трансграничных подводных трубопроводов выявлены и автором сформулированы основные международные частноправовые подходы: личный статут, как генеральный подход при выборе применимого права к подводным трубопроводам; территориальный статут, как генеральный подход при нескольких владельцах трансграничного подводного трубопровода; территориальный статут, как генеральный подход при единственном владельце трансграничного подводного трубопровода; территориальный статут, как генеральный подход при нескольких владельцах трансграничного наземного трубопровода; территориальный статут, как генеральный подход при одном владельце трансграничного наземного трубопровода. Обоснована целесообразность приоритета личного статута над территориальным, что позволит решить многие коллизионные вопросы в правоотношениях, осложнённых иностранным элементом и более четко сформулировать подходы к определению применимого права к трансграничным трубопроводам при экспорте нефти и газа в третьи страны, при этом не ограничивая свободу перемещения товаров и услуг или свободу прокладки трубопроводов. Обосновано применения положений договора экстратерриториально, что позволит уравновесить интересы страны-отправителя и страны- получателя энергоносителя, создав более привлекательные условия для инвестирования и развития данного сектора экономики.

Автором определены особенности новых для российской доктрины права разновидностей трансграничных трубопроводов с точки зрения национального и

международного частноправового регулирования наземных и подводных трубопроводов, таких как «field-to-coast» и «coast-to-coast», а также трансграничных транзитных трубопроводов. Рассмотрены особенности использования государствами «охранительного принципа» (protective principle), в частности автором проведена параллель с институтом сверхимперативных норм в международном частном праве, которая заключается в том, что государство в целях защиты национального интереса и процветания, включая защиту экологии и окружающей среды, может распространить свою юрисдикцию за пределы государственных границ. Данный подход позволяет прибрежным государствам вести ограничительную политику в целях защиты окружающей среды, флоры и фауны при строительстве и эксплуатации трансграничных нефтегазопроводов вдоль границы их суверенной территории, что позволяет расширить действие территориального статута.

Автором исследованы региональные и субрегиональные особенности становления и развития общественных отношений в сфере трансграничной торговли энергоносителями, определено влияние глобальных торговых систем на развитие правового регулирования товарооборота энергоресурсами.

Сформулированные в диссертации выводы и положения имеют значение для развития науки международного частного права, дополняют и развивают теоретические аспекты коллизионного регулирования, касающейся трансграничного перемещения энергоносителей трубопроводным транспортом.

Практическое значение результатов исследования состоит в том, что они могут быть использованы в процессе преподавания дисциплин международного транспортного права, а также в правотворчестве и правоприменительной практике.

Федосов Я.К. проявил себя как состоявшийся молодой ученый, способный ставить научные цели и задачи, собирать, обобщать и анализировать теоретический и эмпирический материал, делать свои научные выводы.

Диссертация Федосова Ярослава Константиновича на тему «Особенности правового регулирования трансграничного перемещения энергоносителей трубопроводным транспортом» соответствует требованиям, предъявляемым Положением о присуждении ученых степеней, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред.

Постановления Правительства Российской Федерации от 28 августа 2017 г. № 1024), к кандидатским диссертациям, и может быть представлена к защите, а ее автор – Я.К.Федосов заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.03 – гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право.

Научный руководитель
доктор юридических наук, профессор
заведующая кафедрой международного права
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Российский государственный
университет правосудия» Нешатаева
Татьяна Николаевна

«___»_____ 2018 г.

ПОДПИСЬ
ЗАВЕРЯЮ
ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА О.К.

ОТДЕЛ КАДРОВ
МОСКВА